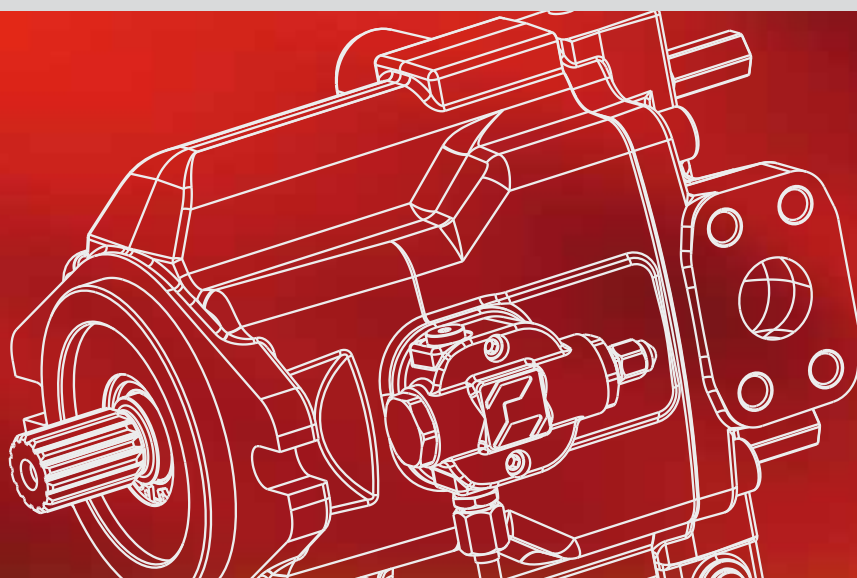




POMPE A PISTONI
ASSIALI A
CILINDRATA
VARIABILE

SERIE LVP

INDICE

Sezione	Pag.
INTRODUZIONE	3 
CARATTERISTICHE GENERALI / ISTRUZIONI	4
POSIZIONI DI MONTAGGIO.....	5
PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO	6 
TARATURA DELLA CILINDRATA	11 
CENTRO DI GRAVITA'	11 
CURVE CARATTERISTICHE.....	12 
BOCCHIE LATERALI - DIMENSIONI	18 
ESTREMITA' ALBERI DI TRASCINAMENTO.....	25 
FLANGIE DI MONTAGGIO E TABELLA DI COMPATIBILITA'	29 
DIMENSIONI BOCCHIE	33 
REGOLATORI.....	36 
SENSORE ANGOLARE	44
CONNETTORI E BOBINE.....	46 
POMPE MULTIPLE CON PRESA DI MOTO PASSANTE	47 
COME ORDINARE.....	56 

Sostituisce:07/05.2023

 08/06.2026

Modifiche rispetto l'edizione precedente.

INTRODUZIONE

Pompe a pistoncini assiali a cilindrata variabile a piatto oscillante. La serie LVP è la soluzione ideale per le applicazioni in circuito aperto con media e alta pressione. Le pompe sono disponibili con diverse tipologie di regolatori per il controllo della cilindrata. La struttura dell'albero permette di sopportare carichi radiali e assiali. Sono disponibili inoltre con presa di moto passante per ottenere pompe multiple in grado di alimentare più circuiti idraulici fra loro indipendenti.

Sostituisce: 06/03.2013

CILINDRATE

Da 14 cm³/giro
A 160 cm³/giro

PRESSIONI

Max. continua 315 bar
Max. intermittente 350 bar
Max. di picco 420 bar

VELOCITÀ

Max. 3000 min⁻¹

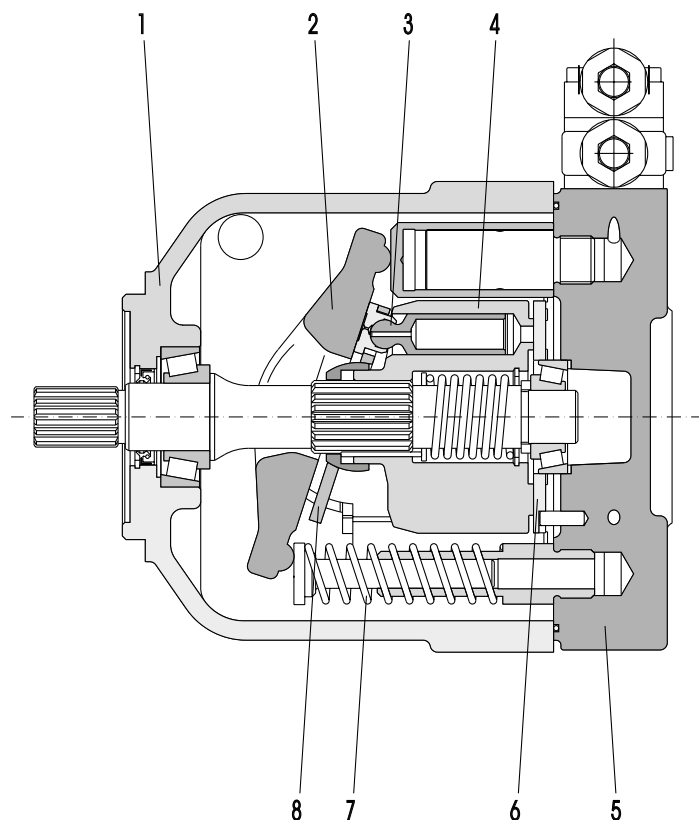
SETTORE

Mobile/Industriale

APPLICAZIONI TIPICHE

- Pale gommate
- Sollevatori telescopici
- Sollevatori per container
- Macchine per l'industria mineraria
- Autogrù
- Macchine per pavimentazione stradale
- Caricatori telescopici
- Generatori eolici
- Presse
- Centraline oleodinamiche
- Macchine iniezione plastica

- Risparmio energetico
- Basso livello di emissione sonora
- Versatilità di funzionamento
- Ampia gamma di regolatori
- Ottima risposta in regolazione
- Funzionamento con carichi radiali e assiali sull'albero



1	Scatola
2	Piatto oscillante
3	Pistoncini
4	Blocco cilindri
5	Coperchio
6	Piatto distributore
7	Molla di controbilanciamento
8	Piatto guida pistoncini

08/06.2026

CARATTERISTICHE GENERALI / ISTRUZIONI

SENSO DI ROTAZIONE

Sinistro o destro guardando l'albero di trascinamento.

FLUIDO IDRAULICO

Fluidi idraulici a base di oli minerali secondo DIN 51524, fluidi resistenti al fuoco e fluidi biodegradabili nel rispetto dei parametri di funzionamento riportati in tabella a pag. 4 ÷ 6. Dimensionare l'impianto in modo da non inglobare aria nel fluido.

VISCOSITÀ DEL FLUIDO

Il campo di viscosità del fluido per un utilizzo ottimale delle pompe LVP è compreso tra i 15 e i 35 mm²/s (cSt).

Condizioni limite di funzionamento sono:

max.: 1500 mm²/s all'avviamento alla temperatura di -25 °C

con linea di aspirazione corta e dritta

min.: 10 mm²/s alla temperatura massima di 110 °C.

FILTRAZIONE

Per assicurare alla pompa il funzionamento ottimale e la massima durata, il fluido idraulico deve possedere e mantenere un grado di contaminazione entro i valori riportati in tabella.

Pressione di lavoro bar	$\Delta p < 140$	$140 < \Delta p < 210$	$\Delta p > 210$
Contaminazione classe NAS 1638	9	8	7
Contaminazione classe ISO 4406:1999	20/18/15	19/17/14	18/16/13
Da ottenere con filtro $\beta_x(c) \geq 75$ secondo ISO 16889	10 μm	10 μm	10 μm

RIEMPIRE CON OLIO PRIMA DELL'AVVIAMENTO

Casappa consiglia i filtri della propria produzione:



STOCCAGGIO

Lo stoccaggio deve essere in un ambiente asciutto. Il tempo massimo di stoccaggio in condizioni ideali è di 24 mesi. La temperatura ideale di stoccaggio è compresa tra 5 e 20 °C. Nessun problema in caso di temperature tra -40 °C e 50 °C. Al di sotto di -40 °C contattateci.

INSTALLAZIONE

Verificare che l'eccentricità d'accoppiamento massima sia entro 0,25 mm per ridurre carichi sull'albero dovuti a disallineamenti. È consigliato l'impiego di un giunto parastrappi adeguatamente dimensionato per assorbire eventuali colpi d'ariete. Per applicazioni con carichi assiali e radiali non conformi a quanto indicato, consultare il nostro servizio tecnico commerciale. Assicurarsi che il senso di rotazione sia coerente con quello dell'albero dal quale deriva il moto. Prima dell'installazione, il corpo della pompa deve essere riempito di fluido.

LINEE

Le tubazioni devono avere un diametro nominale non inferiore a quello delle bocche della pompa ed essere perfettamente a tenuta. Per limitare le perdite di carico, realizzare il percorso delle tubazioni più corto possibile riducendo al minimo le resistenze idrauliche (gomiti, strozzamenti, saracinesche). È consigliabile interporre tra pompa e impianto, un tratto di tubo flessibile per ridurre la trasmissione di vibrazioni. Prima di collegare le tubazioni togliere eventuali tappi di chiusura e assicurarsi che siano perfettamente pulite. Assicurarsi che la tubazione di drenaggio sia dimensionata in modo da garantire una pressione nella carcassa inferiore a 1,5 bar assoluti.

La linea di drenaggio deve essere collegata direttamente al serbatoio (non interporre filtri, valvole e scambiatori di calore) e deve terminare sotto il livello dell'olio. Assicurarsi che le dimensioni della linea di aspirazione siano tali da garantire una pressione assoluta uguale o superiore a 0,8 bar. Pressioni di aspirazione inferiori a 0,8 bar, possono determinare un aumento delle emissioni sonore e un peggioramento delle prestazioni della pompa nonché una diminuzione della durata.

MESSA IN FUNZIONE

Assicurarsi che i collegamenti del circuito siano corretti e che l'impianto sia nella condizione di pulizia richiesta. Immettere l'olio nel serbatoio servendosi sempre di un filtro. Sfiatare il circuito per favorire il riempimento. Avviare la pompa per qualche istante alla propria minima velocità quindi sfiatare nuovamente il circuito e verificare il livello dell'olio nel serbatoio. Aumentare gradatamente la pressione e la velocità di rotazione fino a raggiungere i valori di esercizio previsti che devono mantenersi entro i limiti fissati a catalogo.

PER BASSE TEMPERATURE

MESSA IN FUNZIONE

Consigliamo di scaldare l'olio prima dell'avviamento. Nel caso ciò non fosse possibile il riscaldamento di olio e pompa dovrebbe avvenire secondo le seguenti istruzioni:

- Avviare la pompa in condizione di stand-by alla minima velocità. Mantenere questa condizione di lavoro finché la temperatura della pompa ha raggiunto -20 °C.
- Incrementare lentamente la cilindrata della pompa. Massima pressione di lavoro consentita: 50 bar.
- La massima velocità raggiungibile è strettamente legata alla geometria del circuito di aspirazione; controllare che la pompa non stia cavitando prima di incrementare la velocità.
- Mantenere questa condizione di lavoro finché l'olio nel circuito ha raggiunto -10 °C.
- Da questo momento in poi la pompa può lavorare alla massima pressione.
- Controllare la portata della pompa in modo da evitare fenomeni di cavitazione.

Le temperature si riferiscono ad oli con viscosità ISO VG 32 secondo DIN 51 519.

SUGGERIMENTI

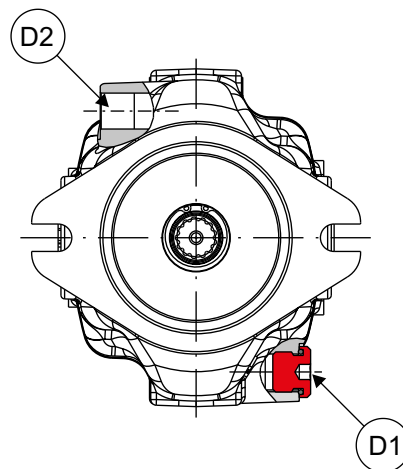
Per prevenire la cavitazione suggeriamo di:

- Scaldare l'olio nel serbatoio
- Pressurizzare il serbatoio
- Sovradimensionare il circuito di aspirazione

07/05.2023

POSIZIONI DI MONTAGGIO

La pompa viene fornita con il foro di drenaggio in posizione D2 aperto e il foro in posizione D1 tappato. Prima del montaggio riempire la pompa di olio per almeno i 3/4 del suo volume, tenendola in posizione orizzontale. La pompa può essere montata indifferentemente in posizione orizzontale o verticale. Per mantenere l'olio di riempimento utilizzare l'attacco di drenaggio posto nella parte più alta della pompa. Se D2 non è il drenaggio più alto questo deve essere chiuso spostando il tappo del foro D1 utilizzato per la linea di drenaggio. Montaggi al di sopra del pelo libero del fluido sono consentiti nel rispetto della pressione minima in aspirazione. Ad esclusione del montaggio della pompa sotto battente consigliamo di interporre un diaframma di separazione tra la linea di aspirazione e la linea di drenaggio. Per abbassare ulteriormente il livello di emissione sonora si raccomanda di montare la pompa sotto battente e di evitare linee di aspirazione con bruschi restringimenti di sezione.

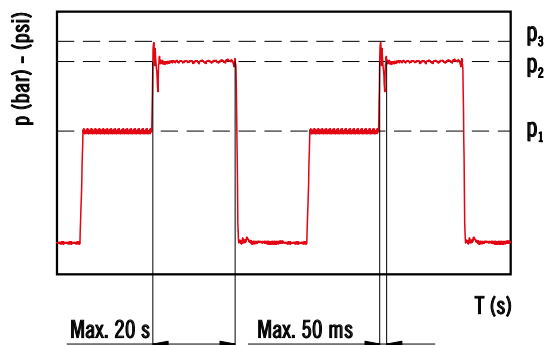


MONTAGGIO ORIZZONTALE		MONTAGGIO VERTICALE	
	Interno al serbatoio. Livello minimo di olio nel serbatoio uguale o superiore alla superficie di flangiatura della pompa. $A \geq 200 \text{ mm}$		Interno al serbatoio. Livello minimo di olio nel serbatoio uguale o superiore alla superficie di flangiatura della pompa. $A \geq 200 \text{ mm}$
	Interno al serbatoio. Livello minimo di olio nel serbatoio inferiore alla superficie di flangiatura della pompa. Pressione minima in ingresso= 0,8 bar ass $B \leq 800 \text{ mm}$ $C = 200 \text{ mm}$		Interno al serbatoio. Livello minimo di olio nel serbatoio inferiore alla superficie di flangiatura della pompa. Pressione minima in ingresso= 0,8 bar ass $B \leq 800 \text{ mm}$ $C = 200 \text{ mm}$
	Esterno sopra al serbatoio. Pressione minima in ingresso= 0,8 bar ass $B \leq 800 \text{ mm}$ $C = 200 \text{ mm}$		Esterno sopra al serbatoio. Pressione minima in ingresso= 0,8 bar ass $B \leq 800 \text{ mm}$ $C = 200 \text{ mm}$
	Esterno sotto al serbatoio. $C = 200 \text{ mm}$		

IN= linea di aspirazione - D1= linea di drenaggio - A= distanza minima - B+C= dislivello ammissibile di aspirazione - C= altezza di pescaggio

DEFINIZIONE DELLE PRESSIONI

Definizione delle pressioni



- p_1 Pressione di esercizio costante
- p_2 Pressione del sistema (taratura valvola di massima)
- p_3 Pressione max di picco

La pressione di picco è la pressione massima consentita e corrisponde alla sovrappressione della taratura della valvola di massima sicurezza.

Sia la taratura della valvola di massima che l'eventuale sovrappressione devono essere inferiori ai loro limiti. Se il valore di taratura della valvola di massima è conforme ma la sovrappressione è superiore al limite, ridurre il valore di taratura della valvola finché la sovrappressione rientri nei limiti.

Per applicazioni ad alta frequenza contattateci.

PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

Parametri di funzionamento con oli minerali

Oli minerali tipo **HL** o **HLP** secondo DIN 51524

Pompa tipo LVP			30	48	75	90	140	160
Cilindrata max (teorica) V_{max}	cm ³ /giro		28,7	45,4	73,6	87,9	140	160
Pressione in ingresso	bar ass.	min.	0,8					
		max.	25					
Pressione max. in uscita p_{max}	bar	continua	280	280	280	250	315	280
		intermittente	315	315	315	280	350	315
		picco	350	350	350	315	420	390
Pressione max. sul drenaggio	bar ass.		2					
Velocità min. consigliata	min ⁻¹		500					
Velocità max. n_{max}	min ⁻¹	@ V_{max} (1)	3000	2600	2600	2200	2000	1800
Portata max. (teorica)	l/min	@ n_{max}	86,1	118,04	191,36	193,4	280	288
		@ 1800 min ⁻¹	51,7	81,7	132,5	158,2	252	288
		@ 1500 min ⁻¹	43,1	68,1	110,4	131,9	210	240
		@ n_{max}	40,2	55,1	89,3	80,6	147	134,4
Potenza max. (teorica) ($\Delta p = p_{max}$ cont.)	kW	@ 1800 min ⁻¹	24,1	38,1	61,8	65,9	132,3	134,4
		@ 1500 min ⁻¹	20,1	31,8	51,5	54,9	110,3	112
		@ p_{max} cont.	127,9	202,3	328,0	349,8	702,2	713,3
Coppia max. (teorica)	Nm	@ 100 bar	45,7	72,3	117,1	139,9	222,9	254,7
Momento di inerzia	kgm ²		0,0020	0,0030	0,0080	0,0080	0,0023	0,0023
Volume di olio nel corpo	l		0,7	0,9	1,5	1,5	2,8	2,8
Massa (a vuoto)	kg		18	24	33	33	69	69
Guarnizioni			N (●)			V		
Temperatura di esercizio	°C	min.	-25			-15		
		max. continua	80			110		
		max. di picco	100			125		

(1) = Con pressione di ingresso di 1 bar ass. e viscosità compresa tra 15 e 35 mm²/s (cSt).

Per applicazioni di sollevamento, il limite massimo di velocità è più elevato. Contattateci per ulteriori informazioni.

(●) = Guarnizione in Buna N-PV con Viton, compatibile solo con i modelli LVP140 e LVP160.

Riducendo la cilindrata o aumentando la pressione in ingresso la velocità di rotazione varia. Vedere tabella a pag. 10

Per condizioni di funzionamento diverse da quelle indicate contattateci.

PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

Parametri di funzionamento con oli resistenti al fuoco

(1) = con 1 bar ass. sull'ingresso e viscosità compresa tra 15 e 35 mm²/s (cSt)..

HFA - Emulsione di olio in acqua (5 ÷ 15 % di olio)

Pompa tipo			30	48	75	90	140	160
Pressione max. in uscita p_{max}	bar	continua				140		
		intermittente				150		
		picco				160		
Velocità max. n_{max}	min ⁻¹	@ V_{max} (1)	1900	1700	1600	1450	1450	1400
Guarnizioni			N= Buna (●)					
Temperatura di esercizio	°C	min.				2		
		max.				55		
Durata del cuscinetto (risp. oli minerali)	%					20		

HFB - Emulsione di acqua in olio (40 % di acqua)

Pompa tipo			30	48	75	90	140	160
Pressione max. in uscita p_{max}	bar	continua				160		
		intermittente				170		
		picco				180		
Velocità max. n_{max}	min ⁻¹	@ V_{max} (1)	2050	1850	1700	1550	1500	1450
Guarnizioni			N= Buna (●)					
Temperatura di esercizio	°C	min.				2		
		max.				60		
Durata del cuscinetto (risp. oli minerali)	%					40		

HFC - Acqua - glicoli (35 ÷ 55 % di acqua)

Pompa tipo			30	48	75	90	140	160
Pressione max. in uscita p_{max}	bar	continua				180		
		intermittente				195		
		picco				210		
Velocità max. n_{max}	min ⁻¹	@ V_{max} (1)	2050	1850	1700	1550	1500	1450
Guarnizioni			N= Buna (●)					
Temperatura di esercizio	°C	min.				-10		
		max.				60		
Durata del cuscinetto (risp. oli minerali)	%					40		

(●) = Guarnizione in Buna N-PV con Viton, compatibile solo con i modelli LVP140 e LVP160.

Sostituisce: 06/03.2013

08/06.2026

PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

Parametri di funzionamento con oli resistenti al fuoco

 (1) = con 1 bar ass. sull'ingresso e viscosità compresa tra 15 e 35 mm²/s (cSt)..

HFD - Esteri fosforici								
Pompa tipo			30	48	75	90	140	160
Pressione max. in uscita p _{max}	bar	continua				200		
		intermittente				220		
		picco				240		
Velocità max. n _{max}	min ⁻¹	@ V _{max} (1)	2050	1850	1700	1550	1550	1450
Guarnizioni						V= Viton		
Temperatura di esercizio	°C	min.				-10		
		max.				80		
Durata del cuscinetto (risp. oli minerali)	%					90		

Parametri di funzionamento con oli biodegradabili

HETG - Fluidi a base vegetale (il contenuto di acqua non deve mai superare lo 0,1 %)								
Pompa tipo			30	48	75	90	140	160
Pressione max. in uscita p _{max}	bar	continua				180		
		intermittente				195		
		picco				210		
Velocità max. n _{max}	min ⁻¹	@ V _{max} (1)	2050	1850	1700	1550	1550	1450
Guarnizioni						N= Buna (●)		
Temperatura di esercizio	°C	min.				-10		
		max.				60		
Durata del cuscinetto (risp. oli minerali)	%					50		

HEPG - Fluidi sintetici a base di poliglicoli (il contenuto di acqua non deve mai superare lo 0,1 %)								
Pompa tipo			30	48	75	90	140	160
Pressione max. in uscita p _{max}	bar	continua				180		
		intermittente				195		
		picco				210		
Velocità max. n _{max}	min ⁻¹	@ V _{max} (1)	2050	1850	1700	1550	1550	1450
Guarnizioni						V= Viton		
Temperatura di esercizio	°C	min.				-15		
		max.				90		
Durata del cuscinetto (risp. oli minerali)	%					75		

HEES - Esteri sintetici (il contenuto di acqua non deve mai superare lo 0,1 %)								
Pompa tipo			30	48	75	90	140	160
Guarnizioni						V= Viton		
Temperatura di esercizio	°C	min.				-15		
		max.				80		
Durata del cuscinetto (risp. oli minerali)	%					100		

PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

Determinazione di una pompa

Q	l/min	Portata
M	Nm	Coppia
P	kW	Potenza
V	cm ³ /giro	Cilindrata
n	min ⁻¹	Velocità
Δp	bar	Pressione
$\eta_v = \eta_v(V, \Delta p, n)$		Rendimento volumetrico
$\eta_{hm} = \eta_{hm}(V, \Delta p, n)$		Rendimento idro-meccanico
$\eta_t = \eta_v \cdot \eta_{hm}$		Rendimento totale

$$Q = Q_{theor.} \cdot \eta_v$$

$$Q_{theor.} = \frac{V \text{ (cm}^3\text{/rev)} \cdot n \text{ (min}^{-1}\text{)}}{1000} \quad [\text{l/min}]$$

$$M = \frac{M_{theor.}}{\eta_{hm}}$$

$$M_{theor.} = \frac{\Delta p \text{ (bar)} \cdot V \text{ (cm}^3\text{/rev)}}{62,83} \quad [\text{Nm}]$$

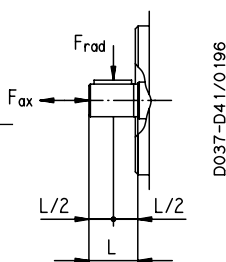
$$P_{IN} = \frac{P_{OUT}}{\eta_t}$$

$$P_{OUT} = \frac{\Delta p \text{ (bar)} \cdot Q \text{ (l/min)}}{600} \quad [\text{kW}]$$

Sostituisce: 06/03.2013

Carichi massimi ammessi sull'albero

Pompa tipo		LVP30	LVP48	LVP75	LVP90	LVP140	LVP160
F_{ax} Forza assiale	N	1000	1500	2000	2000	3000	3000
F_{rad} Forza radiale	@ L/2 N	1500	1500	3000	3000	4000	4000



Variazione in % della velocità massima in funzione della pressione di ingresso e/o della riduzione di cilindrata

Pressione in ingresso	Cilindrata %				
bar ass.	65	70	80	90	100
0,8	120	115	105	97	90
0,9	120	120	110	103	95
1,0	120	120	115	107	100
1,2	120	120	120	113	106
1,4	120	120	120	120	112
1,6	120	120	120	120	117
2,0	120	120	120	120	120

Variazione di
velocità %

La velocità massima non deve superare i limiti specificati a pagina 7.

Esempio 1

Cilindrata: 100 %
Velocità: 100 %
Pressione in ingresso: 1,0 bar ass.

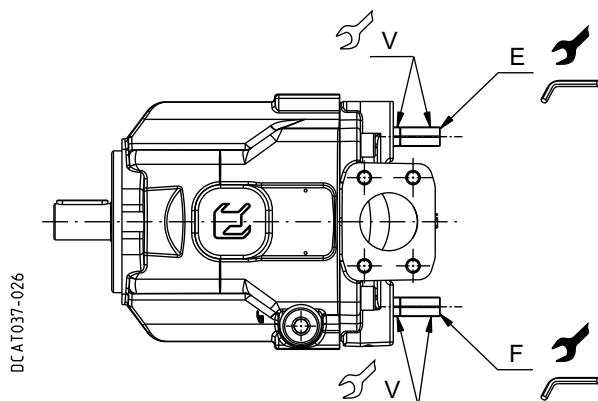
Esempio 2

Cilindrata: 80 %
Pressione in ingresso: 1,0 bar ass.
Velocità: 115 %

08/06.2026

TARATURA DELLA CILINDRATA

Sostituisce: 06/03.2013

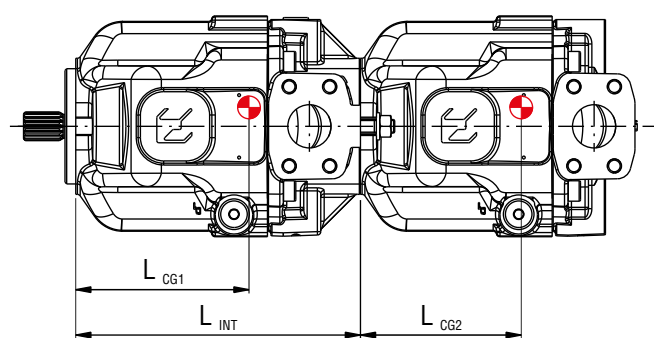


E: Limitatore di cilindrata max.
F: Limitatore di cilindrata min.
G: Limitatore di cilindrata min. e max.

			LVP30	LVP48	LVP75	LVP90	LVP140	LVP160
Campo di taratura cilindrata max.	cm ³ /giro	da	20,1	31,8	36,8	44,0	87,9	141
		a	28,7	45,4	73,6	87,9	140	160
Campo di taratura cilindrata min.	cm ³ /giro	da	0	0	0	0	0	0
		a	7,2	4,5	36,8	44,0	70	80
1 Giro di vite cambia la cilindrata approssimativamente di	cm ³ /giro	E	1,5	2,2	3,2	3,2	5,8	5,8
		F						
			14	14	17	17	17	17
			4	4	5	5	5	5
Coppia di serraggio	Nm	V	15 ±1	15 ±1	15 ±1	15 ±1	15 ±1	15 ±1

Campi di taratura con limitatori standard. Per valori di taratura diversi, consultare il nostro servizio tecnico commerciale.

CENTRO DI GRAVITA'



Centro di gravità

$$M_{MF} = \frac{L_{CG1} \cdot m_1 + (L_{INT} + L_{CG2}) \cdot m_2}{102} \quad [Nm]$$

M_{MF} : Momento sulla flangia di montaggio

L_{CG} : Distanza del centro di gravità dalla flangia di montaggio (mm)

m : Massa (kg)

		LVP30	LVP48	LVP75	LVP90	LVP140	LVP160
L_{CG1}	mm (in)	110 (4.3307)	130 (5.1181)	145 (5.7087)	145 (5.7087)	162 (6.4016)	162 (6.4016)
L_{CG2}	mm (in)	102 (4.0157)	118 (4.6457)	125 (4.9213)	125 (4.9213)	—	—
L_{INT}	mm (in)	valori a pag. 47					

Per pompe singole considerare i valori L_{CG2} .
I valori mostrati sono indicativi. Per condizioni di funzionamento diverse da quelle indicate contattateci.

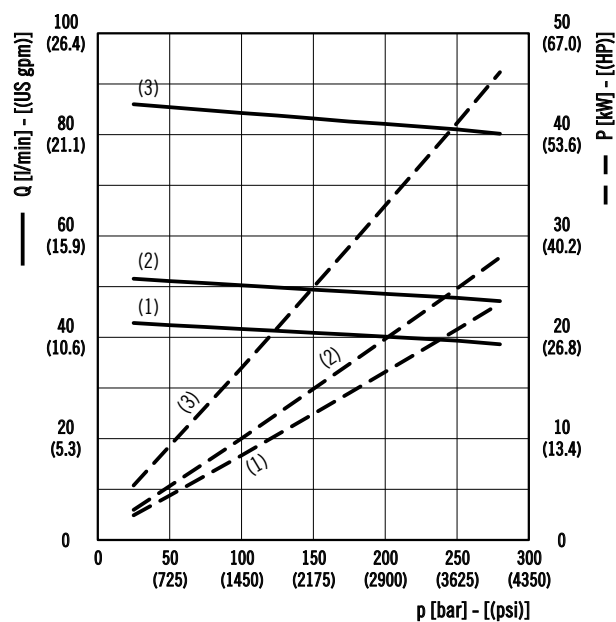
08/06.2026

LVP30

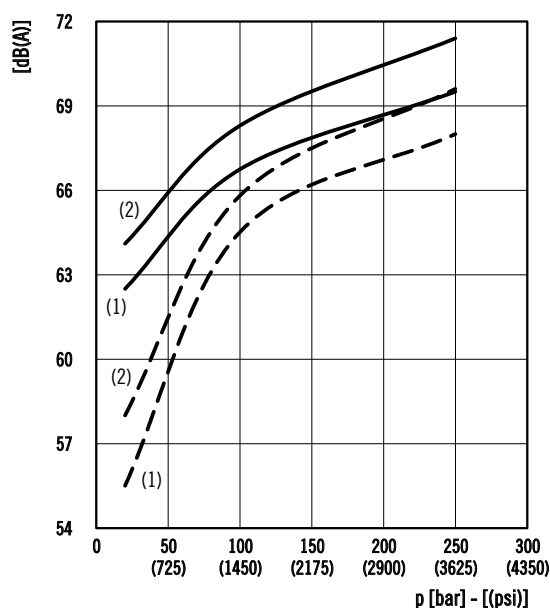
CURVE CARATTERISTICHE

Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50 °C, utilizzando olio con viscosità 46 mm²/s a 40 °C e alle seguenti velocità: (1) 1500 min⁻¹
(2) 1800 min⁻¹
(3) 3000 min⁻¹

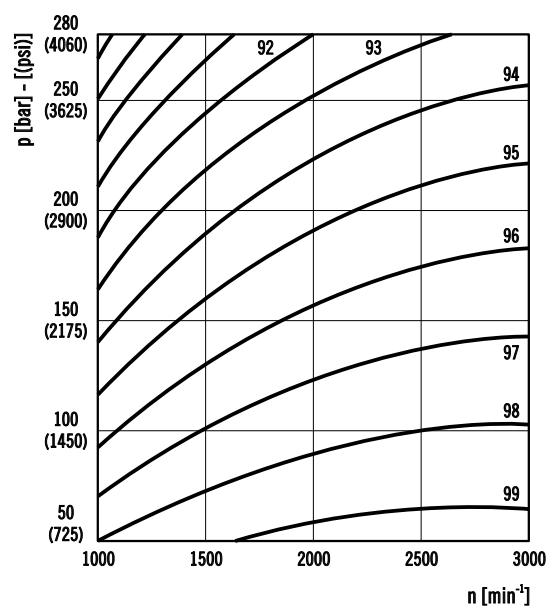
Portata / potenza
@ cilindrata max.



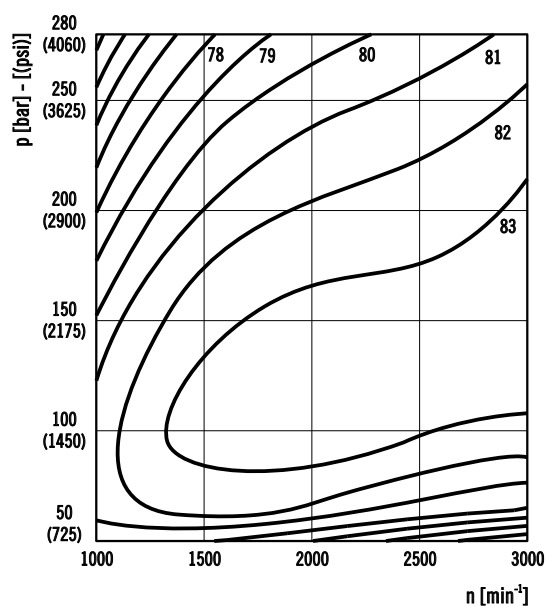
Livello sonoro Distanza di rilevamento tra il microfono e la pompa = 1 m
—— @ cilindrata max. - - - @ cilindrata min.



Rendimento volumetrico
@ cilindrata max.



Rendimento totale
@ cilindrata max.



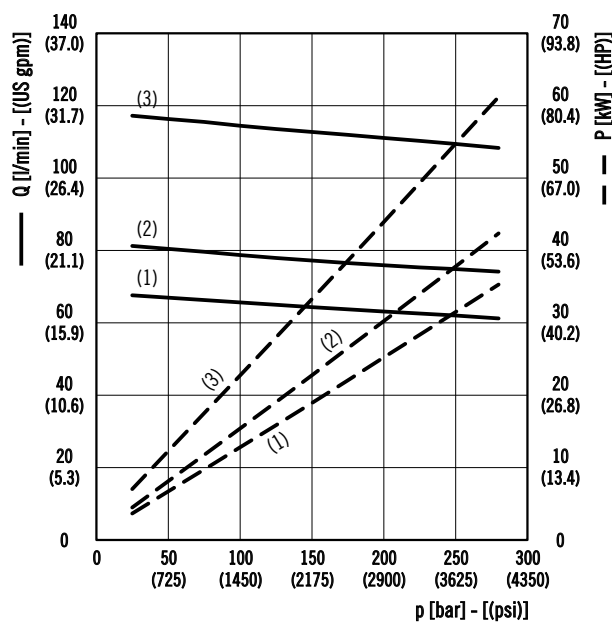
I valori mostrati nei diagrammi sono indicativi. I valori reali possono cambiare al variare della configurazione della pompa.

LVP48

CURVE CARATTERISTICHE

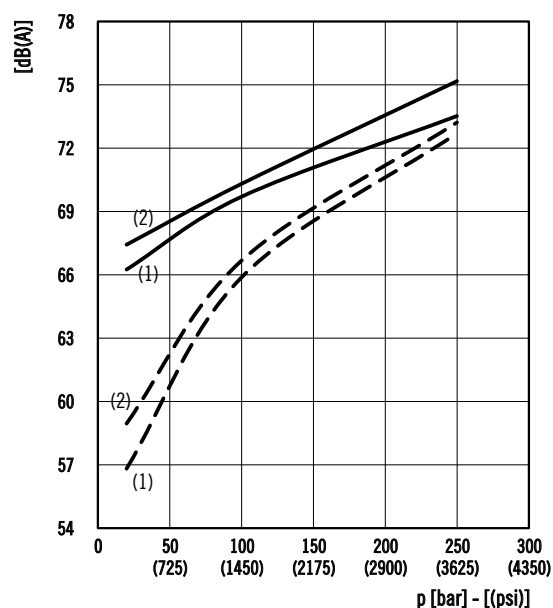
Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50 °C, utilizzando olio con viscosità 46 mm²/s a 40 °C e alle seguenti velocità: (1) 1500 min⁻¹
(2) 1800 min⁻¹
(3) 2600 min⁻¹

Portata / potenza
@ cilindrata max.

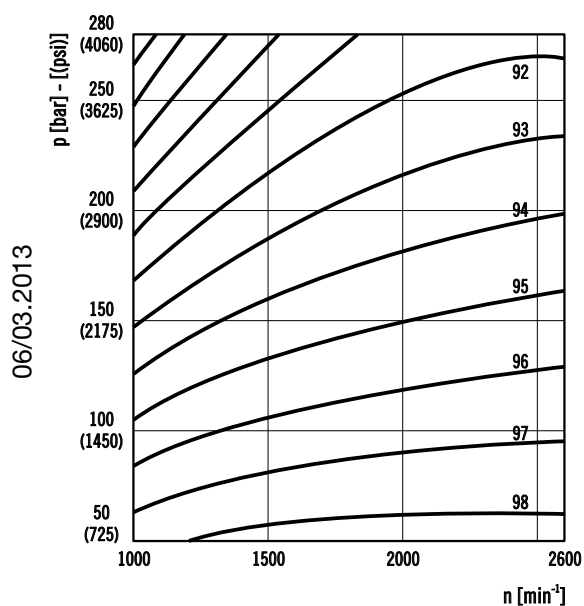


Livello sonoro Distanza di rilevamento tra il microfono e la pompa = 1 m

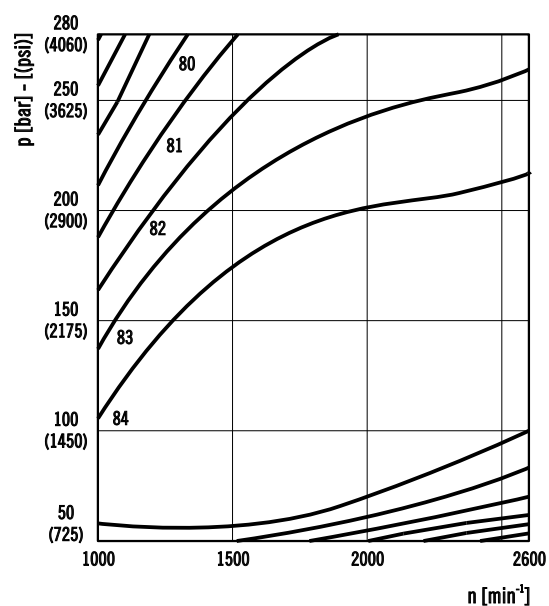
— @ cilindrata max. - - - @ cilindrata min.



Rendimento volumetrico
@ cilindrata max.



Rendimento totale
@ cilindrata max.



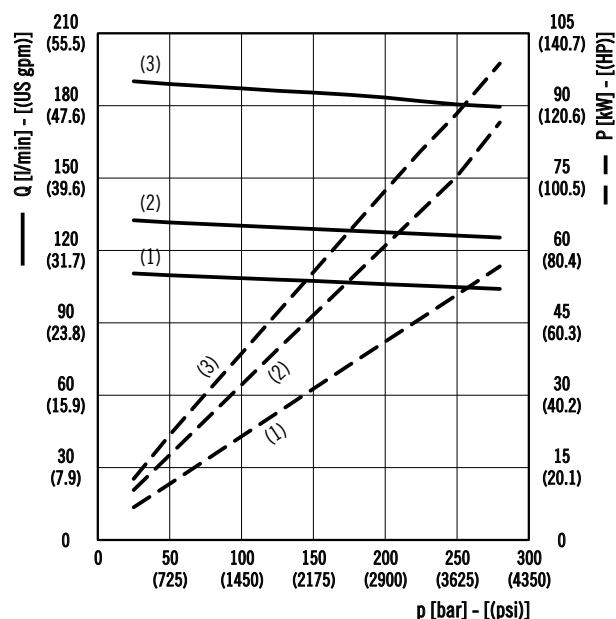
I valori mostrati nei diagrammi sono indicativi. I valori reali possono cambiare al variare della configurazione della pompa.

LVP75

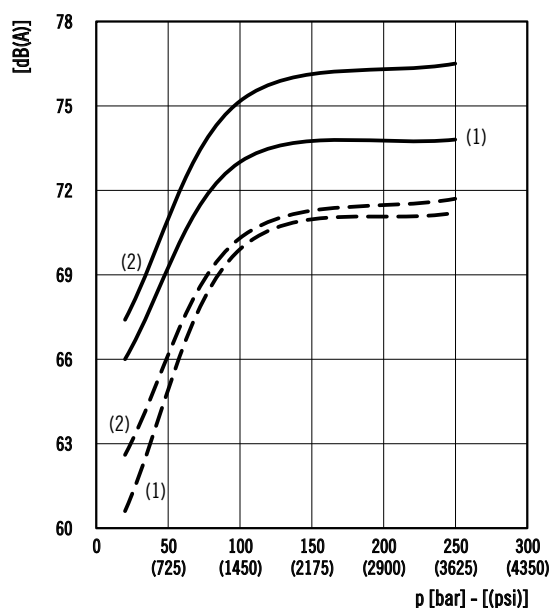
CURVE CARATTERISTICHE

Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50 °C, utilizzando olio con viscosità 46 mm²/s a 40 °C e alle seguenti velocità: (1) 1500 min⁻¹
(2) 1800 min⁻¹
(3) 2600 min⁻¹

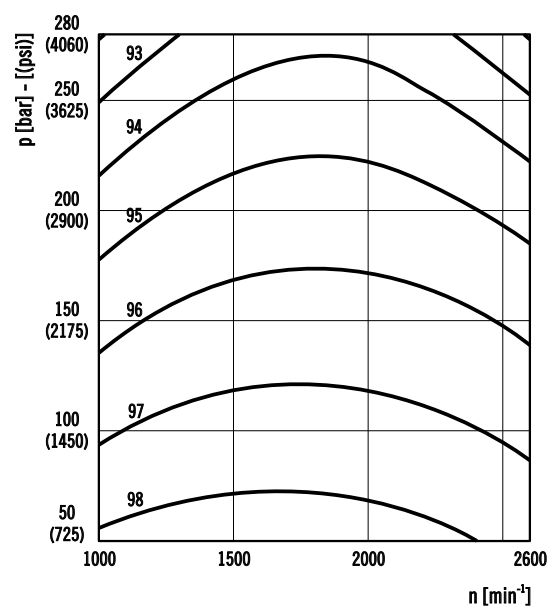
Portata / potenza
@ cilindrata max.



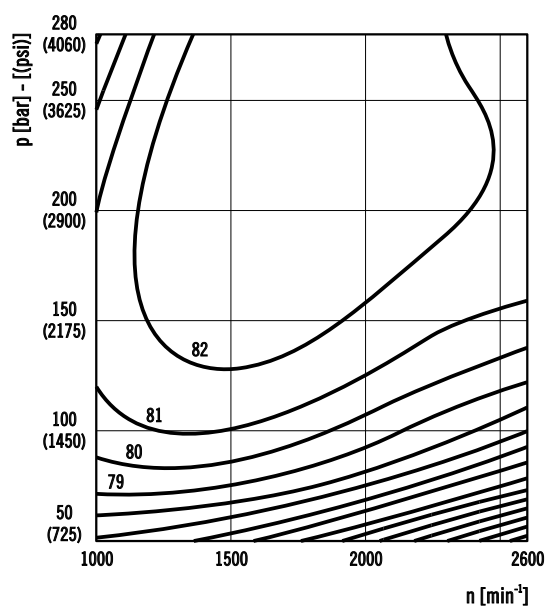
Livello sonoro Distanza di rilevamento tra il microfono e la pompa = 1 m
—— @ cilindrata max. - - - @ cilindrata min.



Rendimento volumetrico
@ cilindrata max.



Rendimento totale
@ cilindrata max.



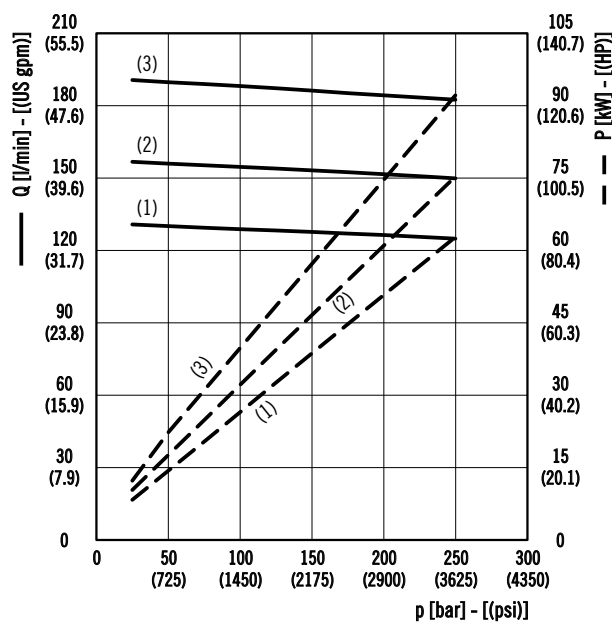
I valori mostrati nei diagrammi sono indicativi. I valori reali possono cambiare al variare della configurazione della pompa.

LVP90

CURVE CARATTERISTICHE

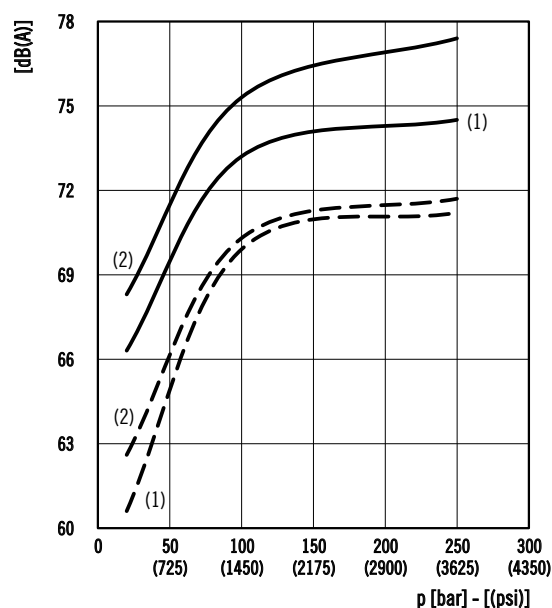
Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50 °C, utilizzando olio con viscosità 46 mm²/s a 40 °C e alle seguenti velocità: (1) 1500 min⁻¹
(2) 1800 min⁻¹
(3) 2200 min⁻¹

Portata / potenza
@ cilindrata max.

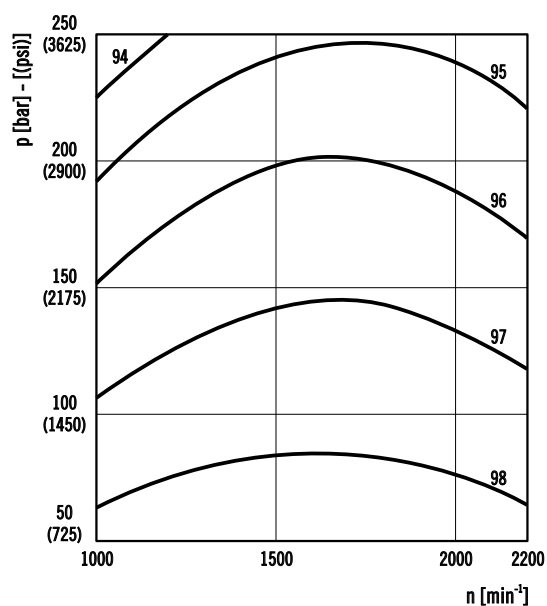


Livello sonoro Distanza di rilevamento tra il microfono e la pompa = 1 m

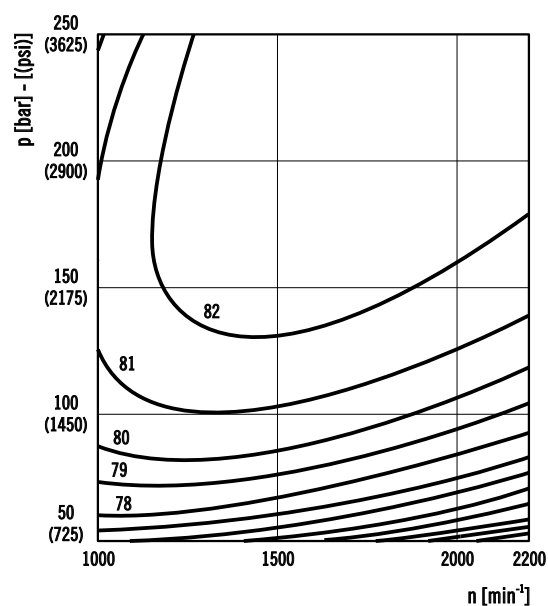
— @ cilindrata max. - - - @ cilindrata min.



Rendimento volumetrico
@ cilindrata max.



Rendimento totale
@ cilindrata max.



06/03.2013

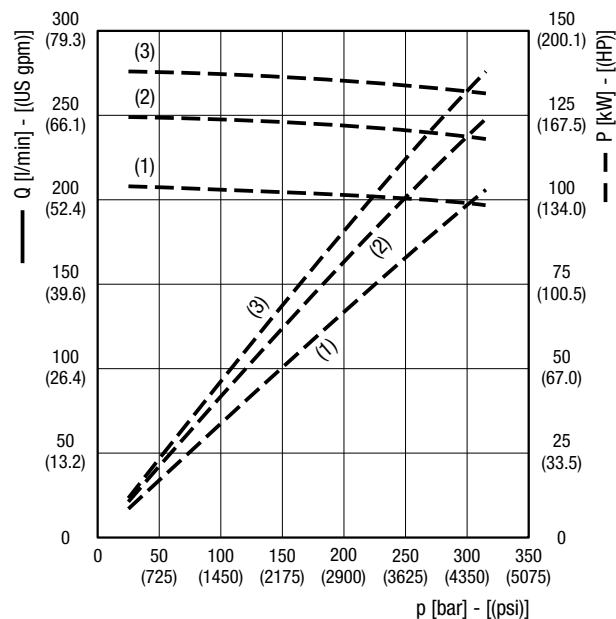
I valori mostrati nei diagrammi sono indicativi. I valori reali possono cambiare al variare della configurazione della pompa.

LVP140

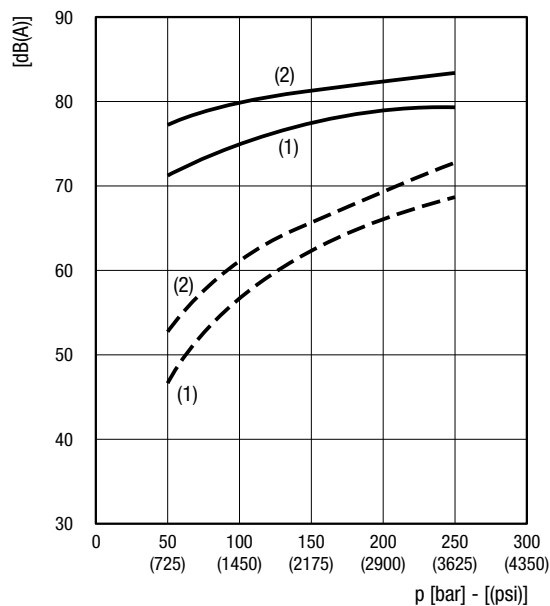
CURVE CARATTERISTICHE

Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50 °C, utilizzando olio con viscosità 46 mm²/s a 40 °C e alle seguenti velocità: (1) 1500 min⁻¹
(2) 1800 min⁻¹
(3) 2000 min⁻¹

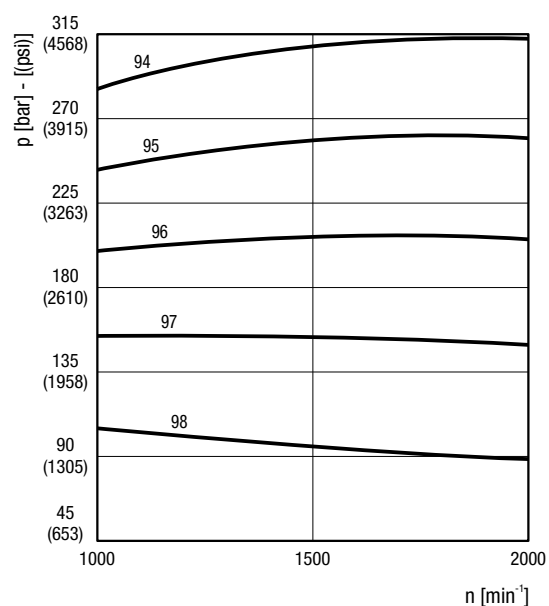
Portata / potenza
@ cilindrata max.



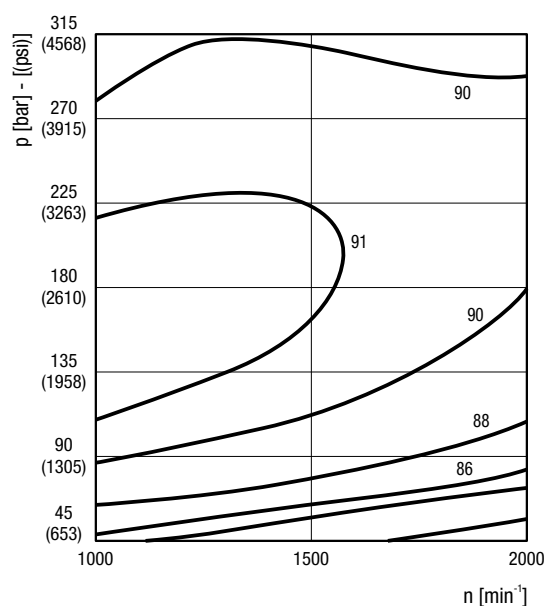
Livello sonoro Distanza di rilevamento tra il microfono e la pompa = 1 m
—— @ cilindrata max. - - - @ cilindrata min.



Rendimento volumetrico
@ cilindrata max.



Rendimento totale
@ cilindrata max.



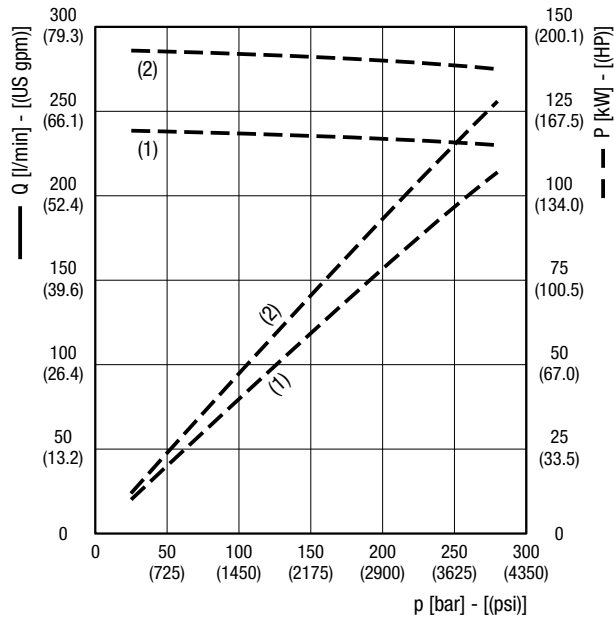
I valori mostrati nei diagrammi sono indicativi. I valori reali possono cambiare al variare della configurazione della pompa.

LVP160

CURVE CARATTERISTICHE

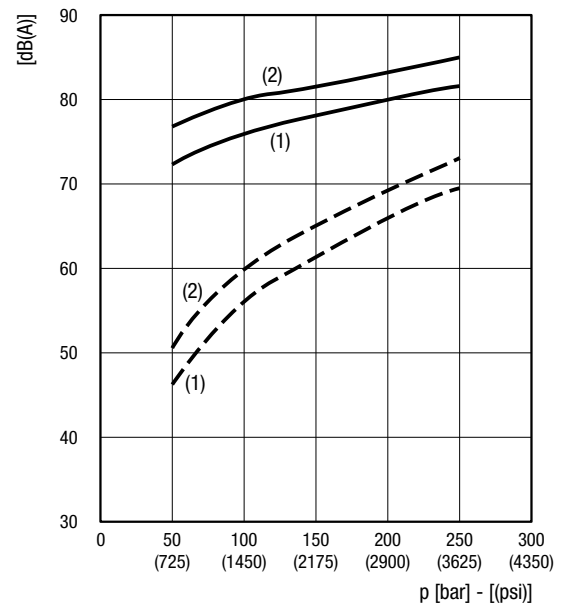
Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50 °C, utilizzando olio con viscosità 46 mm²/s a 40 °C e alle seguenti velocità: (1) 1500 min⁻¹
(2) 1800 min⁻¹

Portata / potenza
@ cilindrata max.

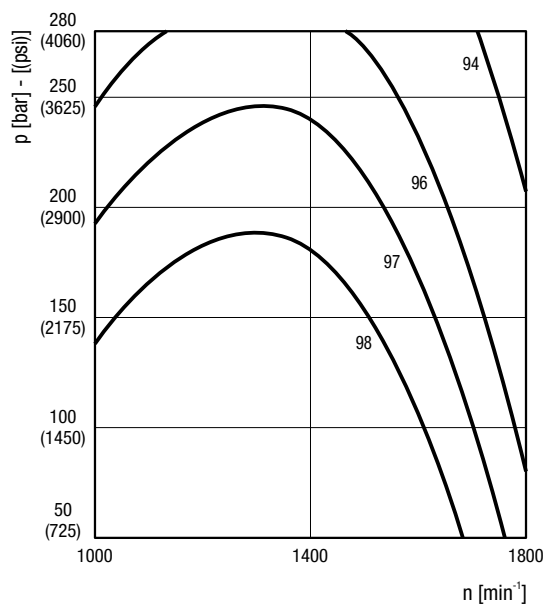


Livello sonoro Distanza di rilevamento tra il microfono e la pompa = 1 m

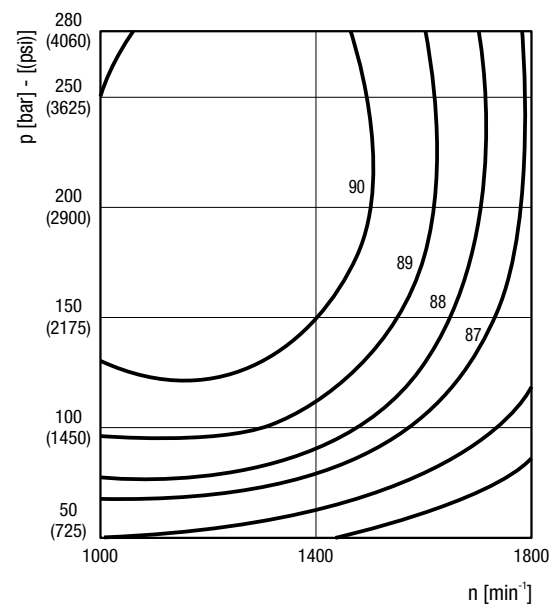
— @ cilindrata max. - - - @ cilindrata min.



Rendimento volumetrico
@ cilindrata max.



Rendimento totale
@ cilindrata max.

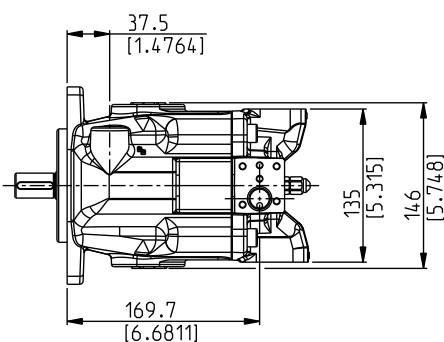
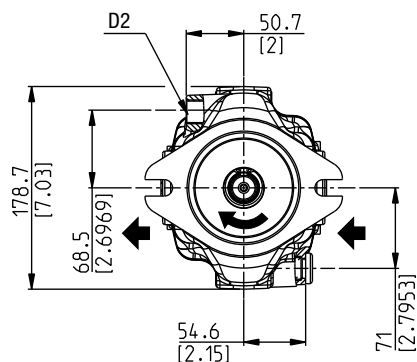
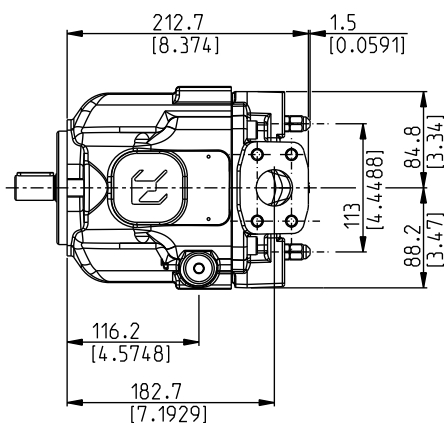


I valori mostrati nei diagrammi sono indicativi. I valori reali possono cambiare al variare della configurazione della pompa.

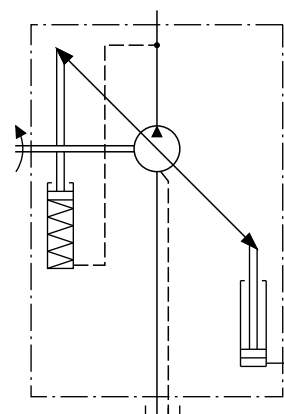
Alberi di trascinamento: pag. 25

Flange di montaggio: pag. 29

Bocchie: pag. 33 ÷ 35



DCAT037-020

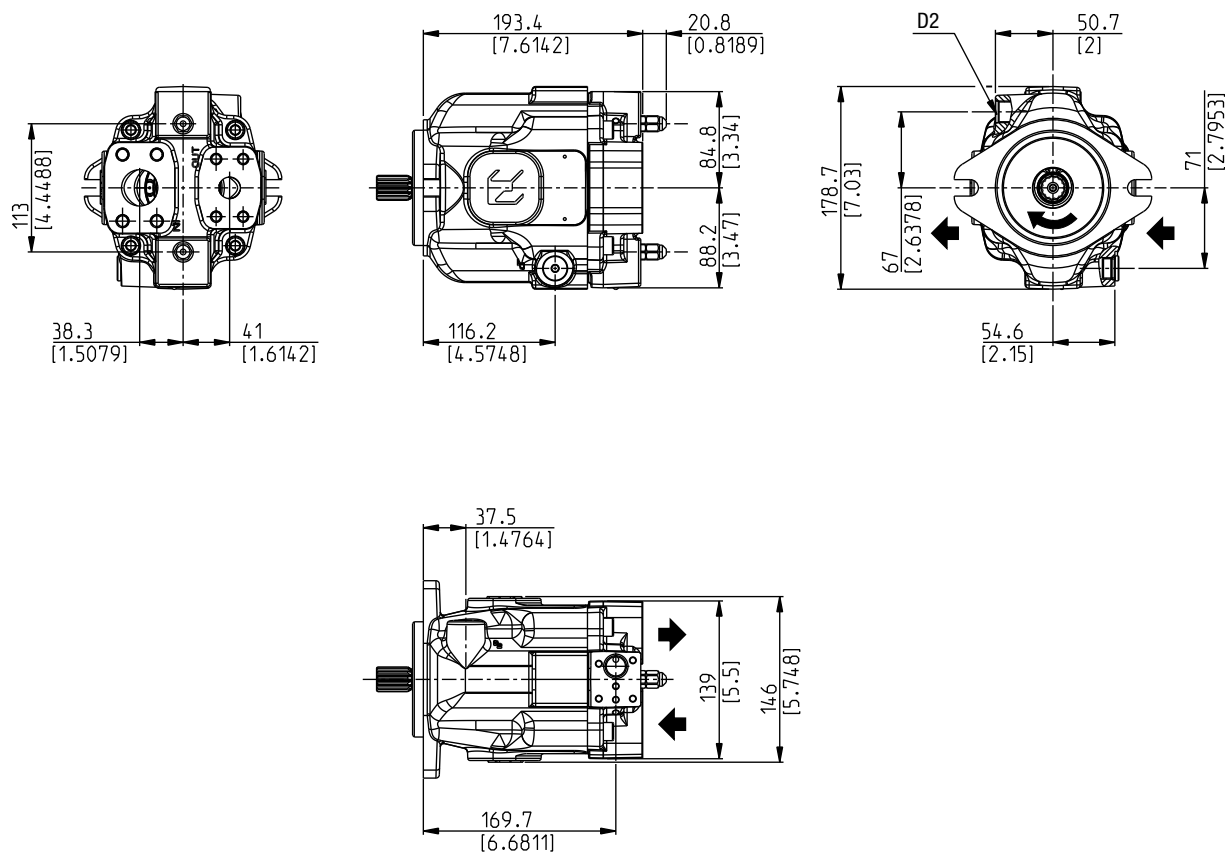


07/05.2023

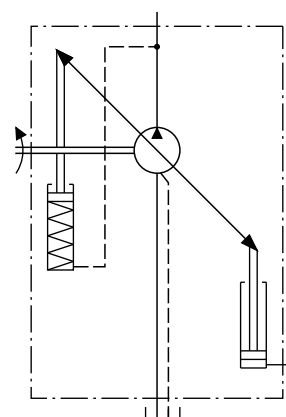
Alberi di trascinamento: pag. 25

Flange di montaggio: pag. 29

Bocchie: pag. 33 ÷ 35



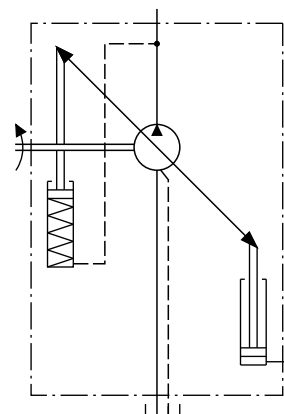
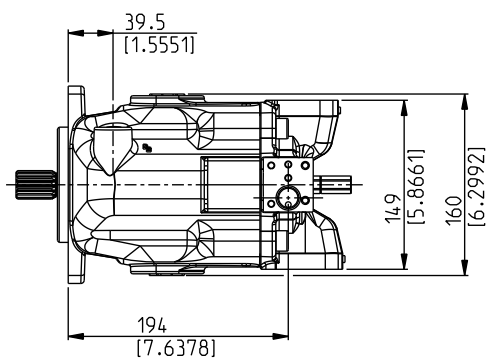
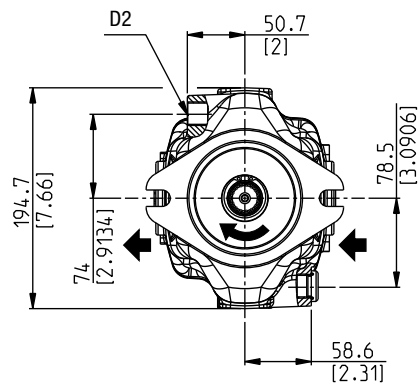
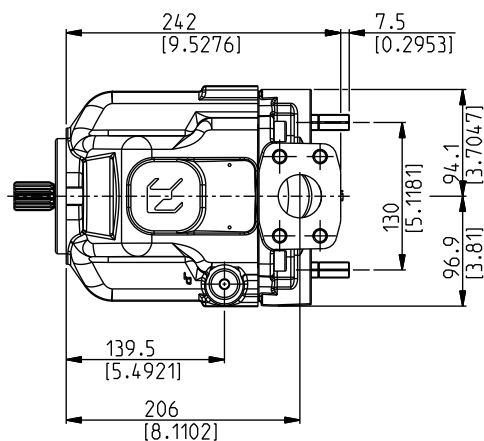
DCAT037-021



Alberi di trascinamento: pag. 25

Flange di montaggio: pag. 29

Bocchie: pag. 33 ÷ 35



DCA1037-022

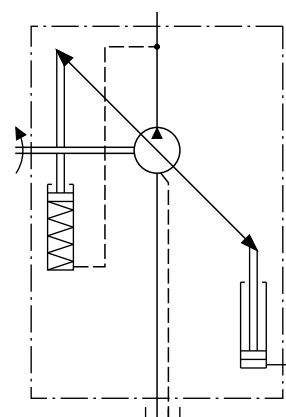
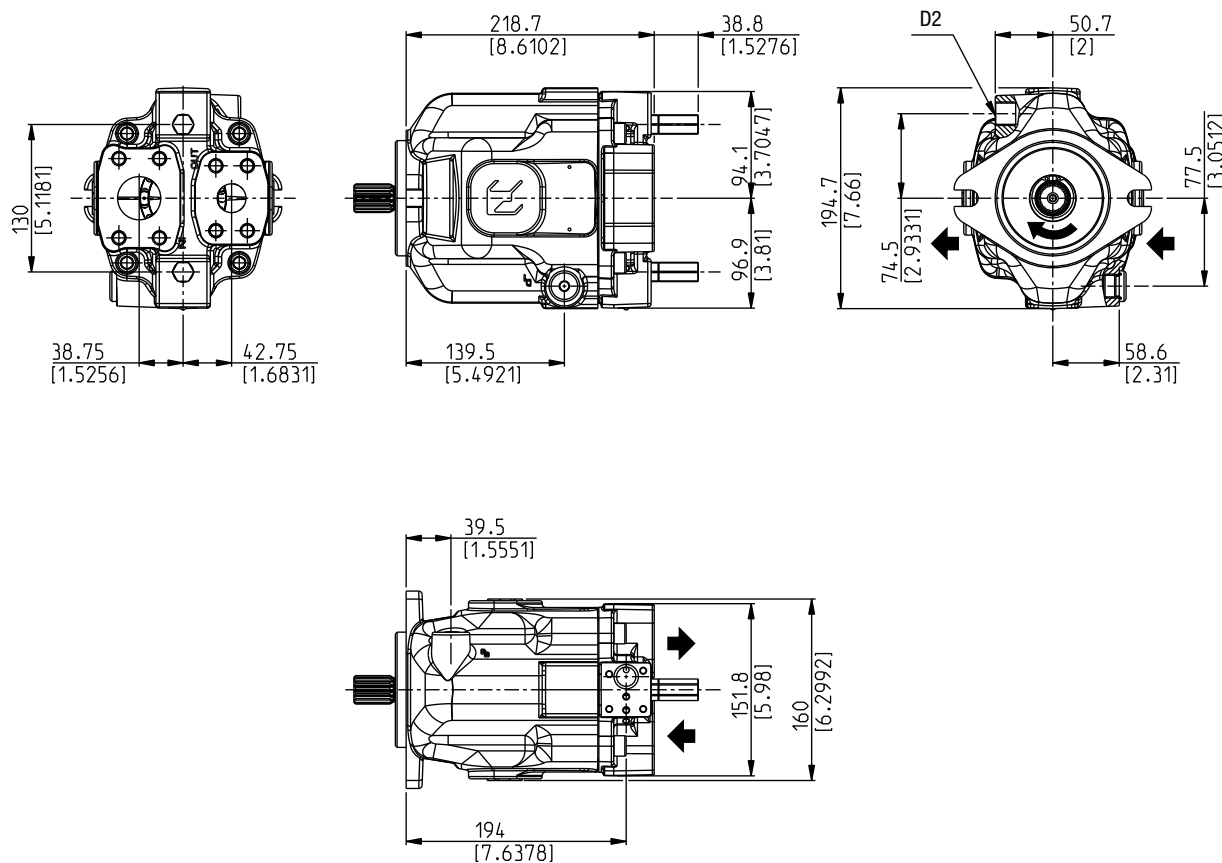
07/05.2023

Alberi di trascinamento: pag. 25

Flange di montaggio: pag. 29

Bocchie: pag. 33 ÷ 35

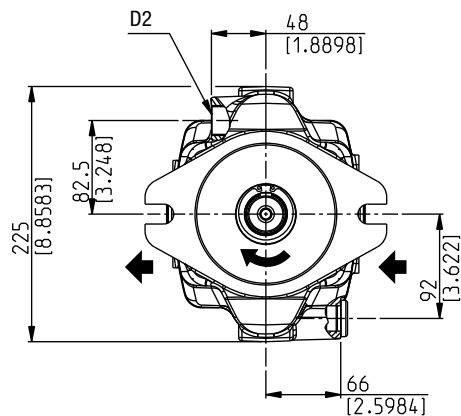
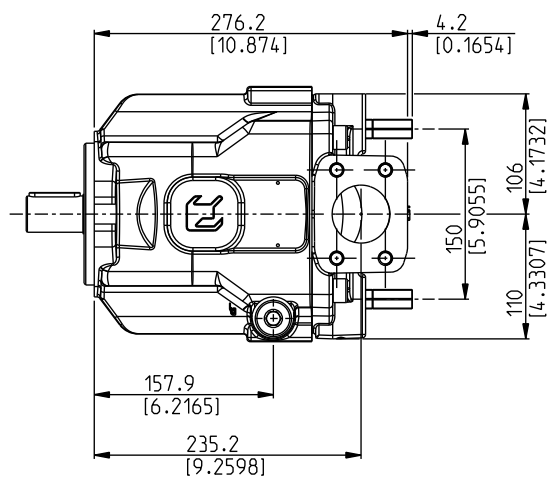
DCA1037-023



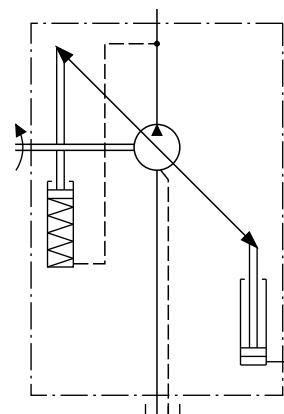
Alberi di trascinamento: pag. 26

Flange di montaggio: pag. 30

Bocche: pag. 33 ÷ 35



DCAT037-024

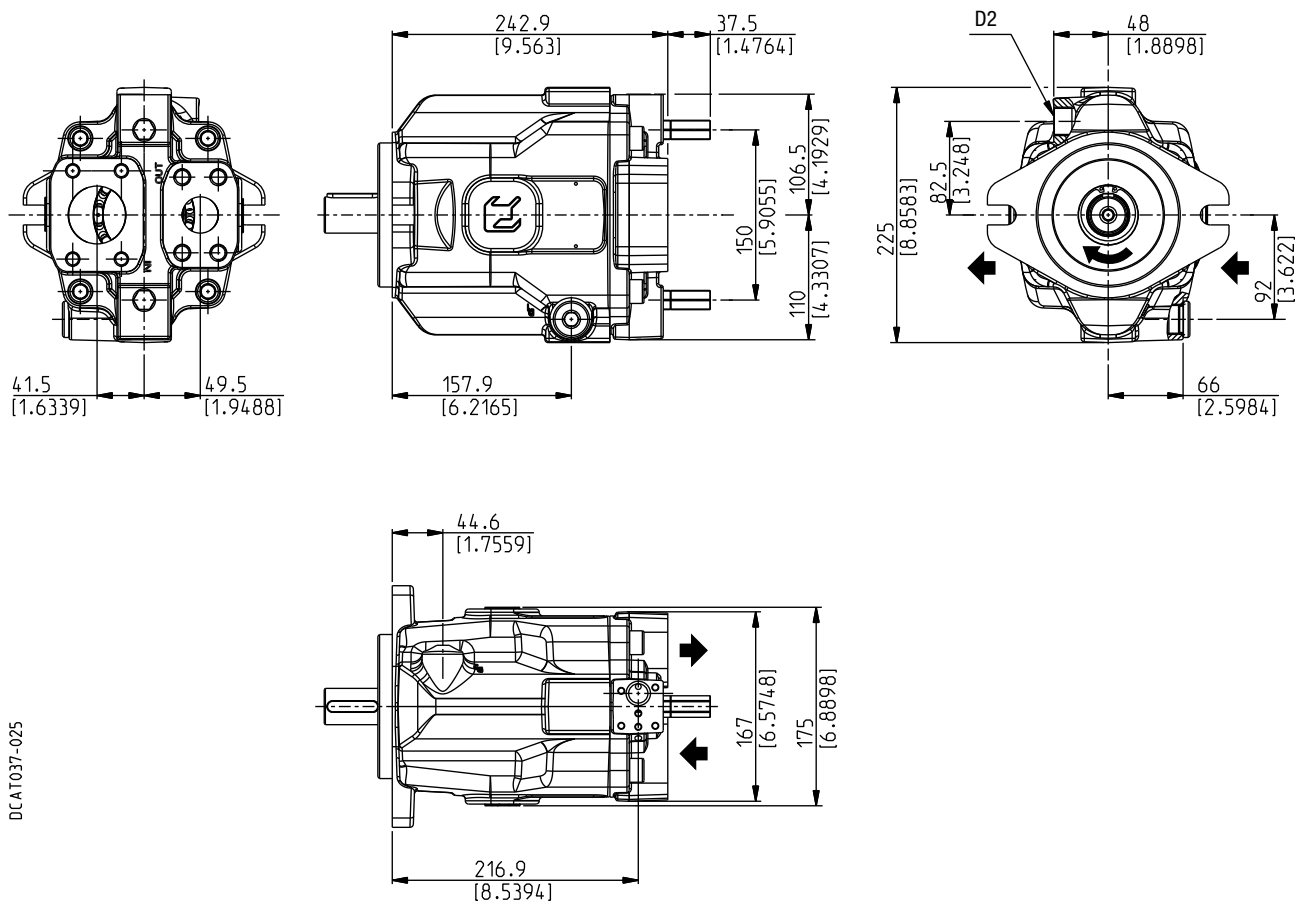


07/05.2023

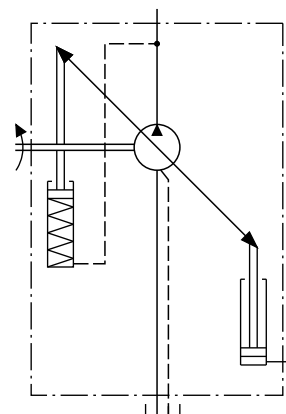
Alberi di trascinamento: pag. 26

Flange di montaggio: pag. 30

Bocchie: pag. 33 ÷ 35



DCAT037-025

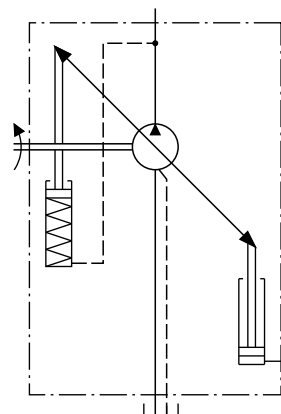
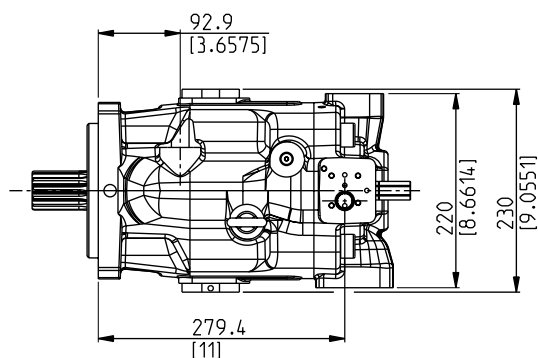
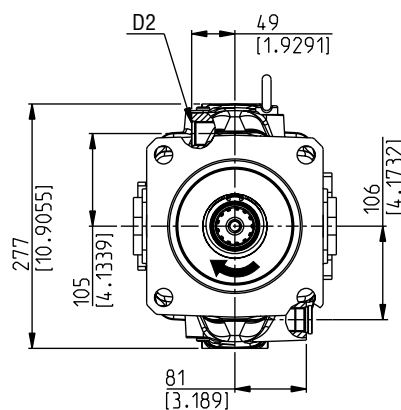
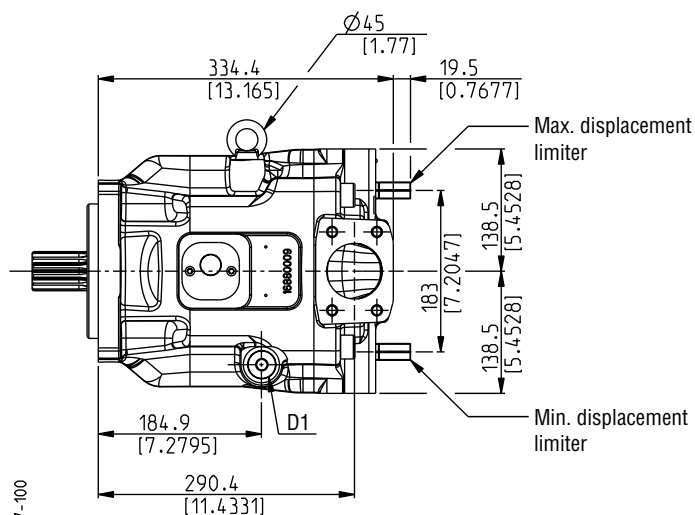


07/05.2023

Alberi di trascinamento: pag. 27 ÷ 28

Flange di montaggio: pag. 31 ÷ 32

Bocchie: pag. 33 ÷ 35



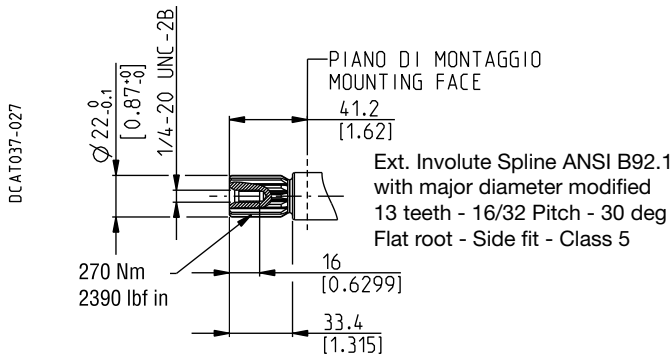
LVP30-48

DESTREMITA' ALBERI DI TRASCINAMENTO

SAE "B" SCANALATO

04

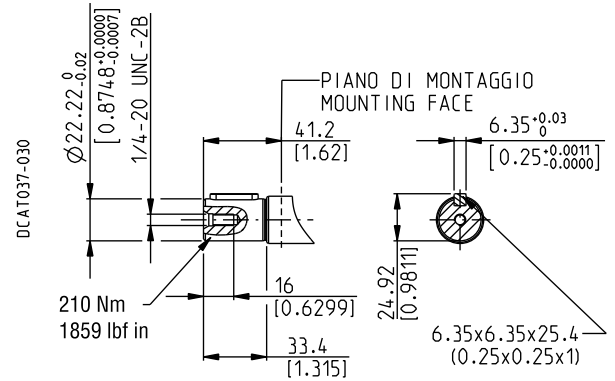
Compatibile con la flangia codice **S5**



SAE "B" CILINDRICO

32

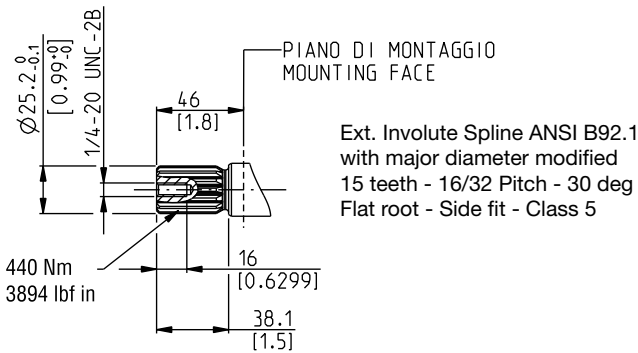
Compatibile con la flangia codice **S5**



SAE "BB" SCANALATO

05

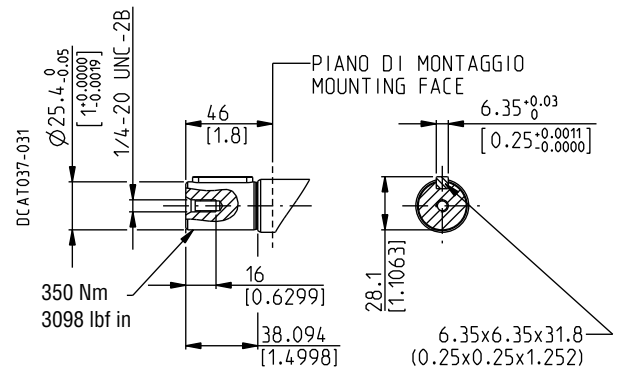
Compatibile con la flangia codice **S5**



SAE "BB" CILINDRICO

33

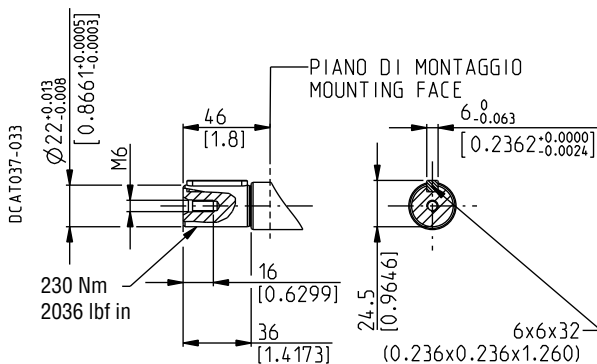
Compatibile con la flangia codice **S5**



CILINDRICO Ø 22

68

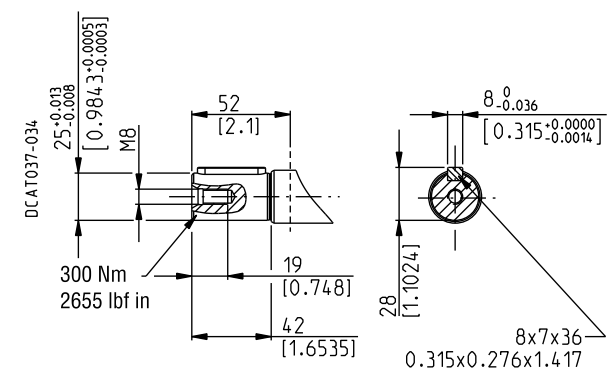
Compatibile con la flangia codice **Z1**



CILINDRICO Ø 25

69

Compatibile con la flangia codice **Z1**



Per estremità di alberi di trascinamento diversi contattateci.

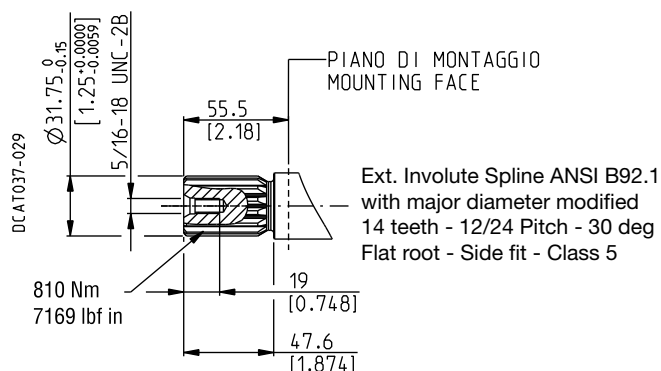
LVP75-90

DESTREMITA' ALBERI DI TRASCINAMENTO

SAE "C" SCANALATO

06

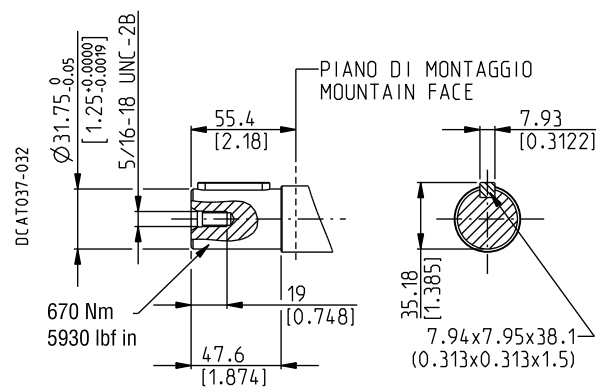
Compatibile con la flangia codice **S7**



SAE "C" CILINDRICO

34

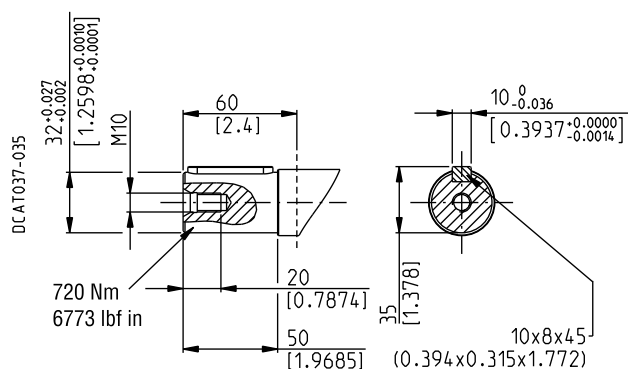
Compatibile con la flangia codice **S7**



CILINDRICO Ø 32

70

Compatibile con la flangia codice **Z2**



06/03.2013

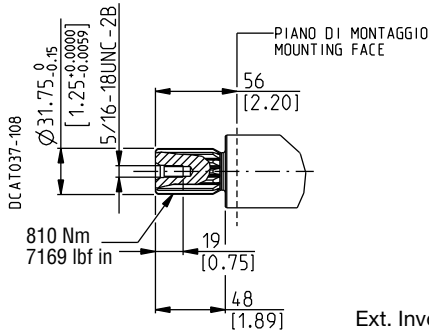
LVP140-160

DESTREMITA' ALBERI DI TRASCINAMENTO

SAE "C" SCANALATO

06

Compatibile con la flangia codice **S7**

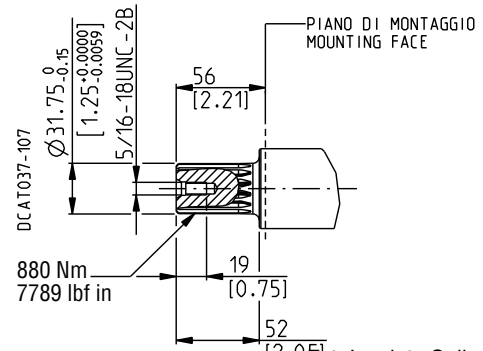


Ext. Involute Spline ANSI B92.1
with major diameter modified
14 teeth - 12/24 Pitch - 30 deg
Flat root - Side fit
See table A - Class 6

SAE "C" SCANALATO

6R

Compatibile con la flangia codice **S7**

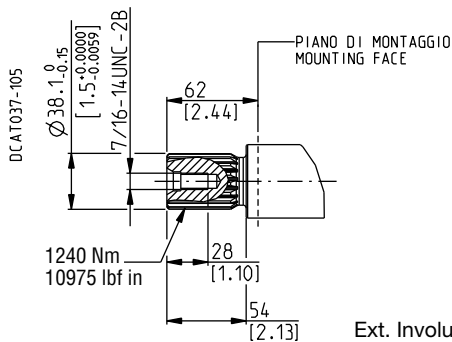


Ext. Involute Spline ANSI B92.1
with major diameter modified
14 teeth - 12/24 Pitch - 30 deg
Flat root - Side fit
See table A - Class 6

SAE "CC" SCANALATO

HM

Compatibile con la flangia codice **S7**

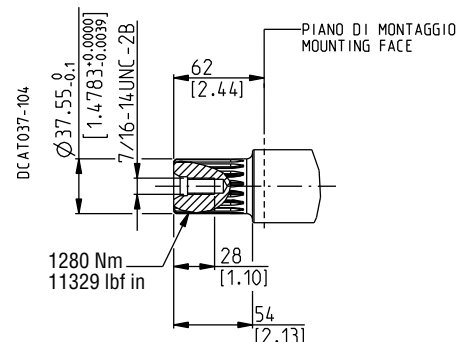


Ext. Involute Spline ANSI B92.1
with major diameter modified
17 teeth - 12/24 Pitch - 30 deg
Flat root - Side fit
See table A - Class 6

SAE "CC" SCANALATO

HK

Compatibile con la flangia codice **S7**

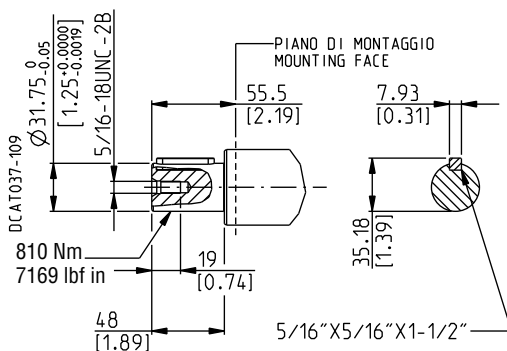


Ext. Involute Spline ANSI B92.1
with major diameter modified
17 teeth - 12/24 Pitch - 30 deg
Flat root - Side fit
See table A - Class 6

SAE "C" CILINDRICO

34

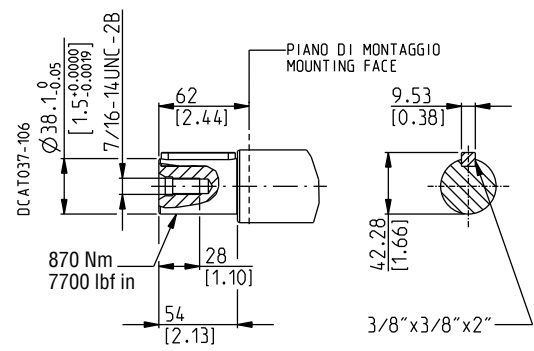
Compatibile con la flangia codice **S7**



SAE "CC" CILINDRICO

L0

Compatibile con la flangia codice **S7**



08/06.2026

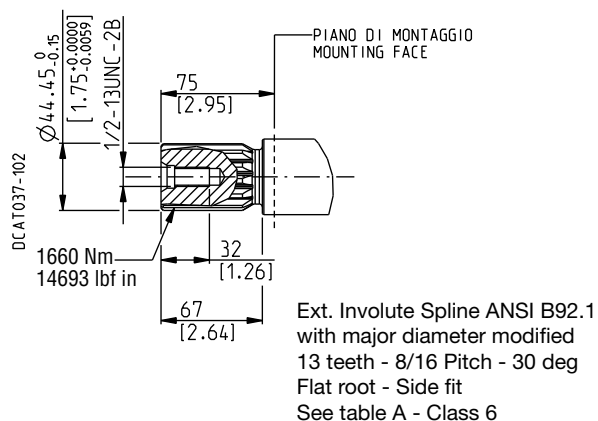
LVP140-160

DESTREMITA' ALBERI DI TRASCINAMENTO

SAE "D" SCANALATO

HJ

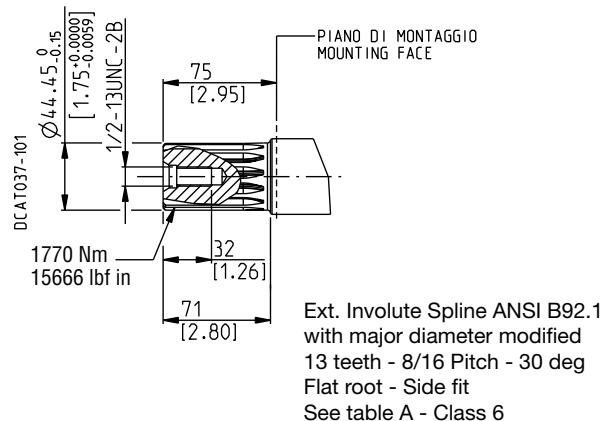
Compatibile con la flangia codice Z6



SAE "D" SCANALATO

HI

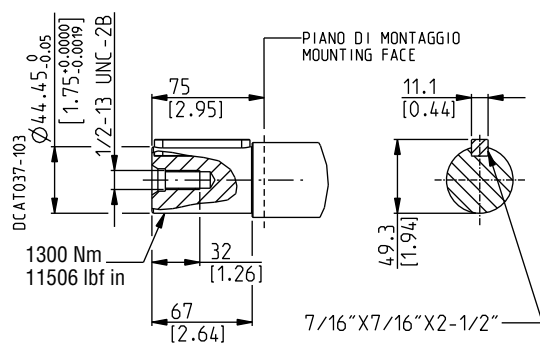
Compatibile con la flangia codice Z6



SAE "C" CILINDRICO

LU

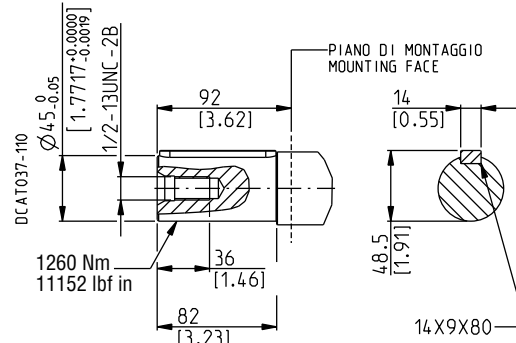
Compatibile con la flangia codice Z6



ISO CILINDRICO

LJ

Compatibile con la flangia codice Y86



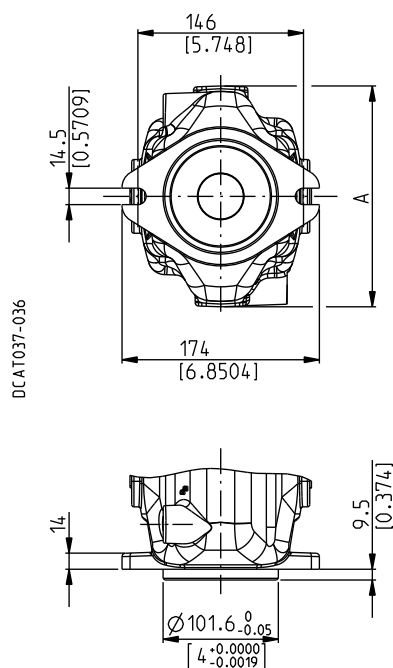
LVP30-48

FLANGE DI MONTAGGIO E TABELLA DI COMPATIBILITA'

SAE "B"2 FORI

S5

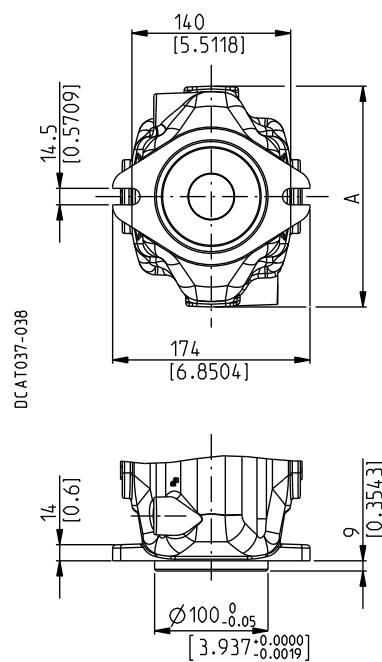
Conforme a SAE J744



ISO Ø 100

Z1

Conforme a ISO 3019/2



ALBERI DI TRASCINAMENTO

Vedere pag. 25

Pompa tipo	A mm (in)	04	32	05	33
LVP30	178,7 (7.03)	X	X		
LVP48	194,7 (7.66)	X		X	X

X Combinazione disponibile

ALBERI DI TRASCINAMENTO

Vedere pag. 25

Pompa tipo	A mm (in)	68	69
LVP30	178,7 (7.03)	X	
LVP48	194,7 (7.66)		X

X Combinazione disponibile

06/03.2013

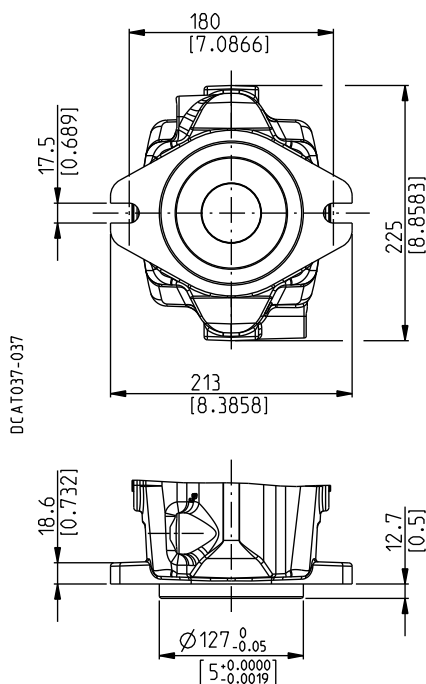
LVP75-90

FLANGE DI MONTAGGIO E TABELLA DI COMPATIBILITA'

SAE "C"2 FORI

S7

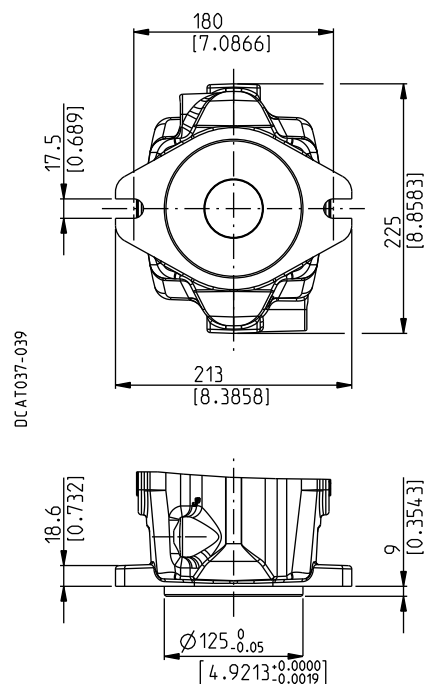
Conforme a SAE J744



ISO Ø 125

Z2

Conforme a ISO 3019/2



ALBERI DI TRASCINAMENTO

Vedere pag. 26

Pompa tipo	06	34
LVP75	X	X
LVP90	X	X

X Combinazione disponibile

ALBERI DI TRASCINAMENTO

Vedere pag. 26

Pompa tipo	70
LVP75	X
LVP90	X

X Combinazione disponibile

06/03.2013

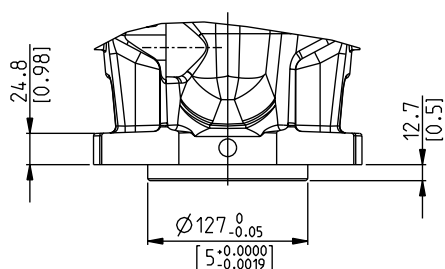
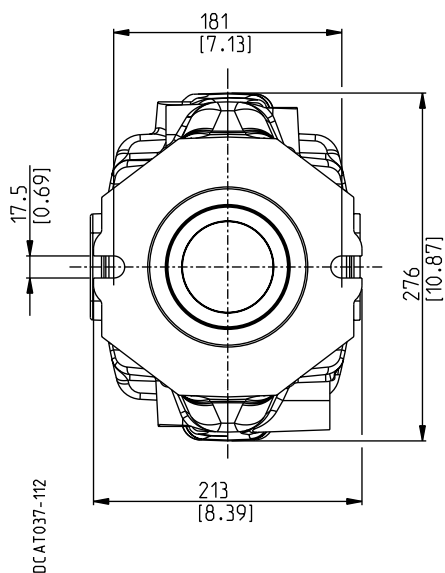
LVP140-160

FLANGE DI MONTAGGIO E TABELLA DI COMPATIBILITA'

SAE "C" 2 FORI

S7

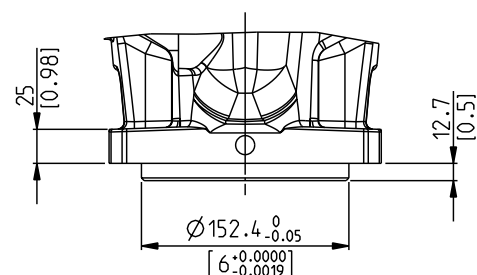
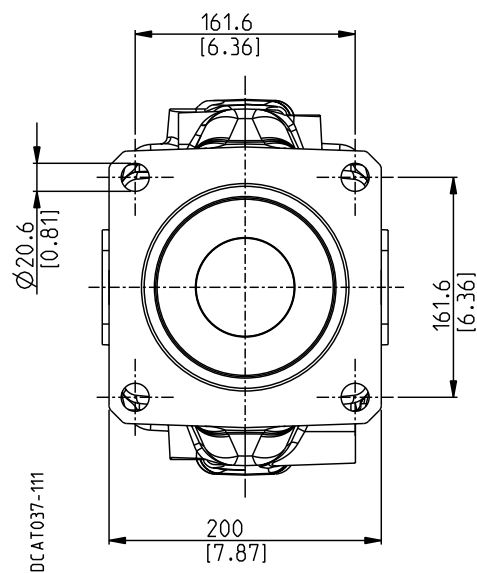
Conforme a SAE J744



SAE "D" 4 FORI

Z8

Conforme a SAE J744



ALBERI DI TRASCINAMENTO

Vedere pag. 27 ÷ 28

Pompa tipo	06	6R	HM	HK	34	LO	HJ	HI	LU
LVP140	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LVP160	X	X	X	X	X	X	X	X	X

X Combinazione disponibile

ALBERI DI TRASCINAMENTO

Vedere pag. 27 ÷ 28

Pompa tipo	06	6R	HM	HK	34	LO	HJ	HI	LU
LVP140	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LVP160	X	X	X	X	X	X	X	X	X

X Combinazione disponibile

08/06.2026

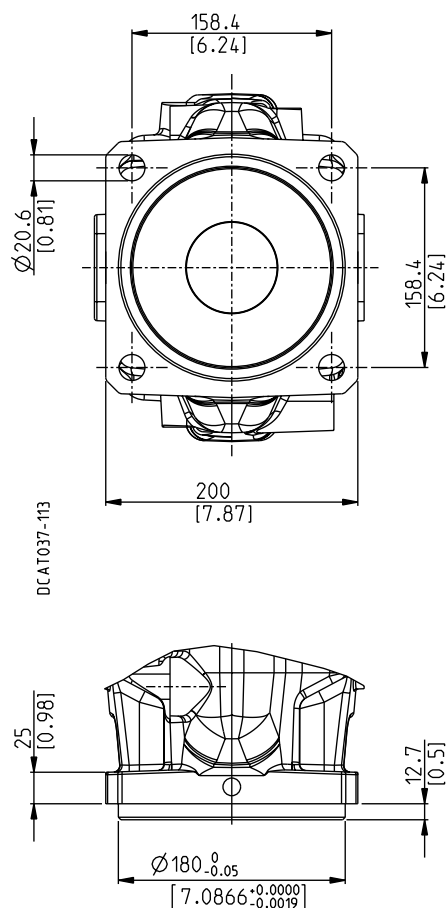
LVP140-160

FLANGE DI MONTAGGIO E TABELLA DI COMPATIBILITA'

ISO Ø 180

Y86

Conforme a ISO 3019/2



ALBERI DI TRASCINAMENTO

Vedere pag. 28

Pompa tipo

LJ

LVP140

X

LVP160

X Combinazione disponibile

08/06.2026

DIMENSIONI BOCCHE

Sostituisce: 06/03.2013

Bocche tipo	BOCCHIE IN/OUT				BOCCA DI DRENAGGIO		BOCCA LOAD SENSING	
	Split SSM		Split SSS		Gas BSPP	SAE ODT (●)	Gas BSPP (●)	SAE ODT
	IN	OUT	IN	OUT	D1 - D2	D1 - D2	X	X
LVP 30	MD	QB	SD	VB	GD	OB	GA	03
LVP 48	ME	QC	SE	VC	GD	OC	GA	03
LVP 75	MF	QD	SF	VD	GE	OC	GA	03
LVP 90	MF	QD	SF	VD	GE	OC	GA	03
LVP 140 ●	MG	QD	SG	VD	—	OD	GA	—
LVP 160 ●	MG	QD	SG	VD	—	OD	GA	—

(●) Disponibili solo con bocche IN/OUT tipo Split SSS.



Coppia di seraggio per bocca lato bassa pressione



Coppia di seraggio per bocca lato alta pressione

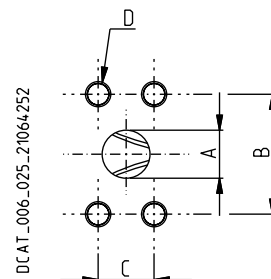
BOCCHIE FLANGIATE SAE J518

SSM

Filettatura metrica ISO 60° conforme a ISO/R 262

BOCCA DI INGRESSO - IN (SAE 3000 STANDARD PRESSURE - CODICE 61)

CODICE	Dim. nominale	A	B	C	D		
		mm (in)	mm (in)	mm (in)	Filettatura Profondità mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
MD	1" 1/4	32 (1.26)	58,7 (2.31)	30,2 (1.19)	M 10 28 (1.10)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	—
ME	1" 1/2	38,1 (1.50)	69,8 (2.75)	35,7 (1.41)	M 12 26 (1.02)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	—
MF	2"	51 (2.01)	77,8 (3.06)	42,9 (1.69)	M 12 25 (0.98)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	—
MG ●	2" 1/2	63 (2.48)	88,9 (3.5)	50,8 (2.0)	M 12 25 (0.98)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	—

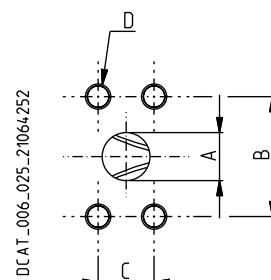


DCAT_006_025_21064252

08/06.2026

BOCCA DI USCITA - OUT (SAE 6000 HIGH PRESSURE - CODICE 62)

CODICE	Dim. nominale	A	B	C	D		
		mm (in)	mm (in)	mm (in)	Filettatura Profondità mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
QB	3/4"	19 (0.75)	50,8 (2.00)	23,8 (0.94)	M 10 24 (0.94)	—	45 ^{+2,5} (398 ÷ 420)
QC	1"	25,4 (1.00)	57,2 (2.25)	27,8 (1.09)	M 12 26 (1.02)	—	70 ⁺⁵ (620 ÷ 664)
QD	1" 1/4	32 (1.26)	66,7 (2.63)	31,8 (1.25)	M 14 23 (0.91)	—	60 ⁺⁵ (531 ÷ 575)



DCAT_006_025_21064252

DIMENSIONI BOCCHE



Coppia di seraggio per bocca lato bassa pressione



Coppia di seraggio per bocca lato alta pressione

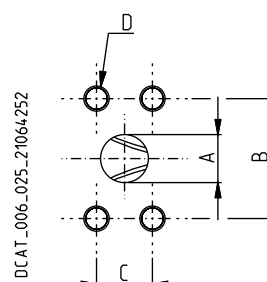
OCHE FLANGIATE SAE J518

SSS

Filettatura americana UNC-UNF 60° conforme a ANSI B 1.1

BOCCA DI INGRESSO - IN (SAE 3000 STANDARD PRESSURE - CODICE 61)

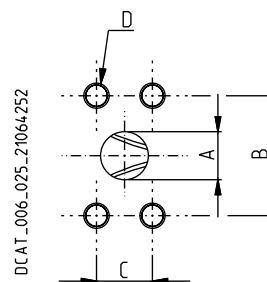
CODICE	Dim. nominale	A	B	C	D		
		mm (in)	mm (in)	mm (in)	Filettatura Profondità mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
SD	1" 1/4	32 (1.26)	58,7 (2.31)	30,2 (1.19)	7/16-14 UNC-2B 28 (1.1024)	25 ⁺¹ (221 ÷ 230)	—
SE	1" 1/2	38,1 (1.50)	69,8 (2.75)	35,7 (1.41)	1/2-13 UNC-2B 26 (1.0236)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	—
SF	2"	51 (2.01)	77,8 (3.06)	42,9 (1.69)	1/2-13 UNC-2B 25 (0.98)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	—
SG 	2" 1/2	63 (2.48)	88,9 (3.5)	50,8 (2.0)	1/2-13 UNC-2B 25 (0.98)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	—



Sostituisce: 06/03.2013

BOCCA DI USCITA - OUT (SAE 6000 HIGH PRESSURE - CODICE 62)

CODICE	Dim. nominale	A	B	C	D		
		mm (in)	mm (in)	mm (in)	Filettatura Profondità mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
VB	3/4"	19 (0.75)	50,8 (2.00)	23,8 (0.94)	3/8-16 UNC-2B 24 (0.9449)	—	45 ^{+2,5} (398 ÷ 420)
VC	1"	25,4 (1.00)	57,2 (2.25)	27,8 (1.09)	7/16-14 UNC-2B 20 (0.7874)	—	65 ⁺⁵ (575 ÷ 620)
VD	1" 1/4	32 (1.26)	66,7 (2.63)	31,8 (1.25)	1/2-13 UNC-2B 23 (0.9055)	—	65 ⁺⁵ (575 ÷ 620)



 08/06.2026

DIMENSIONI BOCCHE

 Coppia di seraggio per bocca lato bassa pressione

 Coppia di seraggio per bocca lato alta pressione

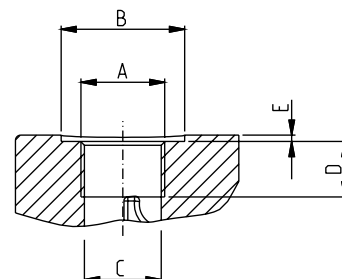
Sostituisce: 06/03.2013

BOCCHIE FILETTATE GAS

BSPP

Filettatura GAS cilindrica (55°) conforme a UNI - ISO 228

DCAT_006_026_21064779



CODICE	Dim. nominale	A	Ø B	Ø C	D	E		
		mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
GA (X)	1/8"	G 1/8	—	8,75 (0.34)	12 (0.47)	—	—	5 ^{+0,25} (44 ÷ 46)
GD (●)	1/2"	G 1/2	36 (1.42)	19 (0.75)	—	1 (0.04)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	—
GE (●)	3/4"	G 3/4	38 (1.50)	24,5 (0.97)	—	1 (0.04)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	—

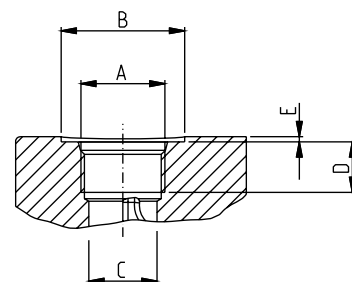
(X) = Bocca load-sensing - (●) = Bocca di drenaggio

BOCCHIE FILETTATE SAE J514

ODT

Filettatura americana UNC-UNF 60° conforme a ANSI B 1.1

DCAT_006_027_21060524



CODICE	Dim. nominale	A	Ø B	Ø C	D	E		
		mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
03 (X)	1/4"	7/16" - 20 UNF - 2B	—	9,5 (0.37)	—	—	—	12 ⁺¹ (106 ÷ 115)
0B (●)	1/2"	3/4" - 16 UNF - 2B	33 (1.30)	17 (0.67)	—	1 (0.04)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	—
0C (●)	5/8"	7/8" - 14 UNF - 2B	38 (1.50)	20,5 (0.81)	—	1 (0.04)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	—
0C (●) ○	3/4"	1 1/16" - 12 UNF - 2B	42 (1.65)	24,8 (0.98)	—	0,5 (0.02)	40 ^{+2,5} (354 ÷ 76)	—

(X) = Bocca load-sensing - (●) = Bocca di drenaggio

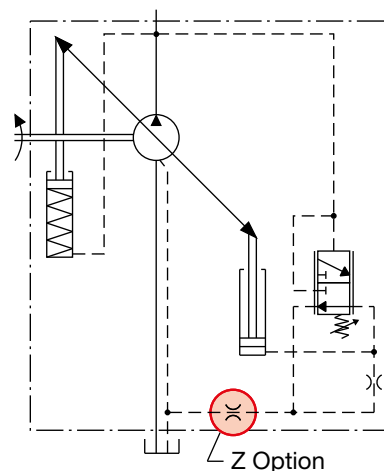
08/06.2026

COMPENSATORE DI PRESSIONE

RPO

Adatta automaticamente la cilindrata della pompa in modo da mantenere la pressione sotto il valore di taratura impostato.

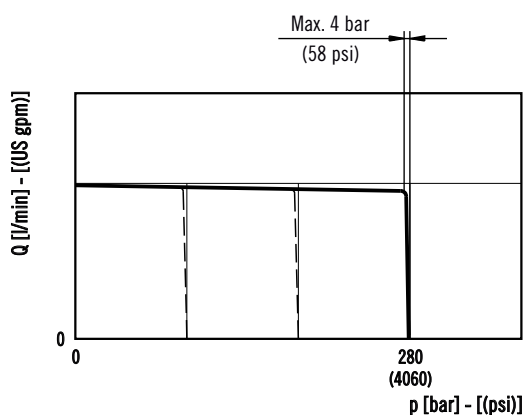
Compensatore tipo	Pompa tipo	Campo di taratura	Taratura standard
		bar	bar
RPO	LVP30	80 ÷ 280	280
	LVP48	80 ÷ 280	280
	LVP75	80 ÷ 280	280
	LVP90	80 ÷ 250	250
	LVP140	80 ÷ 350	315
	LVP160	80 ÷ 315	280



Sostituisce: 06/03.2013

CURVE CARATTERISTICHE

Le curve sono state ottenute alla velocità di 1500 min⁻¹ con olio alla temperatura di 50 °C.



COMANDO A DISTANZA

Per compensatore di pressione con comando a distanza LS3 vedere pag. 38

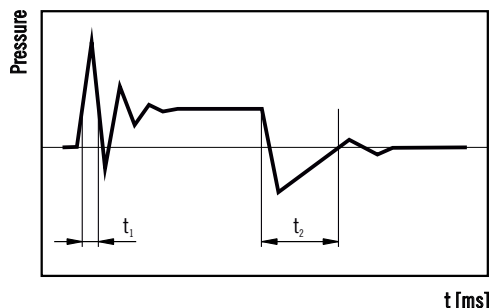
Versione Z

Smorzatore per applicazioni gravose.

In caso di instabilità del sistema o di oscillazioni della pressione, lo smorzatore addizionale rallenta il sistema di controllo della pompa, attenuando i transitori di regolazione. Il tempo di risposta in fase di regolazione della pompa aumenta. L'uso dello smorzatore deve essere valutato ed approvato dal nostro servizio tecnico commerciale per ogni specifica applicazione

TEMPO DI RISPOSTA E DI RECUPERO

Conforme a SAE J745 (utilizzando la pressione in mandata).



Pompa tipo	t ₁ Tempo di risposta [ms] (azzeramento cilindrata)	t ₂ Tempo di risposta [ms] (rientro cilindrata)
LVP30	36	140
LVP48	42	140
LVP75	44	160
LVP90	44	160
LVP140	100	170
LVP160	110	180

NOTE

Sensore angolare disponibile su richiesta.
Per ulteriori informazioni vedere pag. 44 ÷ 45.

08/06.2026

COMPENSATORE DI PRESSIONE

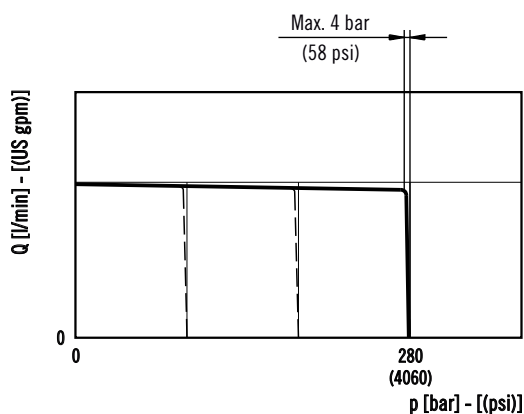
RP1

Adatta automaticamente la cilindrata della pompa in modo da mantenere la pressione sotto il valore di taratura impostato. Ideale per impieghi ad alta frequenza ≥ 1 ciclo/min e/o con taratura > 280 bar.

Sostituisce: 07/05.2023

CURVE CARATTERISTICHE

Le curve sono state ottenute alla velocità di 1500 min^{-1} con olio alla temperatura di 50°C .



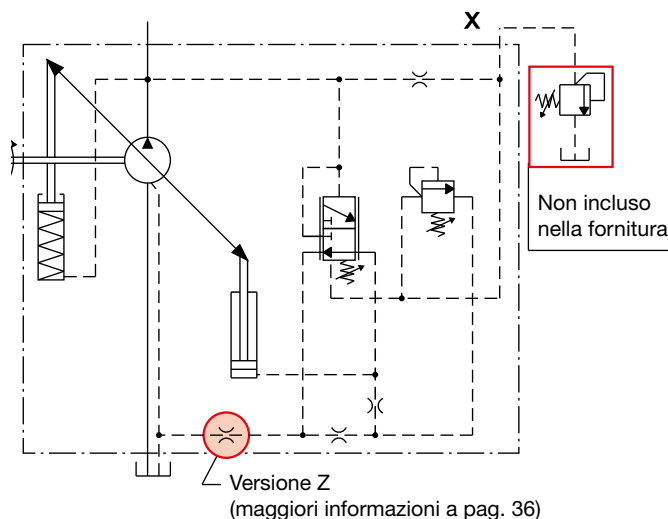
08/06.2026

NOTE

X: Bocca load sensing. Dimensioni a pag. 33 ÷ 35.
Sensore angolare disponibile su richiesta.
Per ulteriori informazioni vedere pag. 44 ÷ 45.

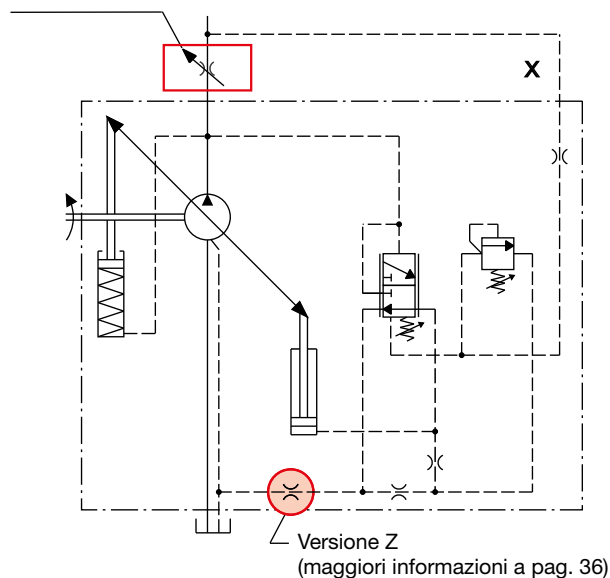
RP1 (Versione standard)

Questa versione funziona anche compensatore di pressione per comando a distanza



RP1 - LS2 (con controllo portata)

Non incluso nella fornitura



REGOLATORE DI PORTATA (Load-sensing)

LS

Regola la cilindrata della pompa in modo da mantenere costante (indipendente dal carico) la caduta di pressione attraverso una valvola o uno strozzatore. Nell'allestimento standard al regolatore di portata è associato il compensatore di pressione.

Regolatore tipo	Regolatore di pressione	Campo di taratura pressione differenziale bar	Taratura standard bar
LS0 (■)	RPO		
LS2 (◆)	RPO	10 ÷ 40	14
LS3 (●)	RPO		

- (■): Consigliato quando il distributore non ha la funzione bleed.
- (◆): Y tappato. Consigliato quando il distributore ha la funzione bleed.
- (●): Per controllo della pressione a distanza.

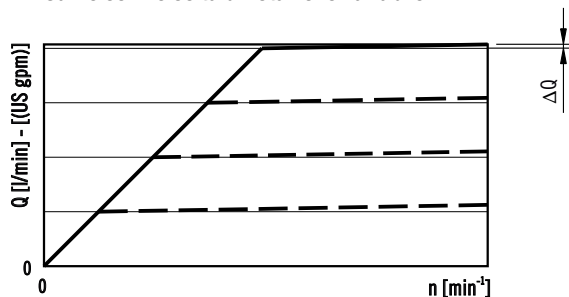
Portata di pilotaggio $\approx 1,3 \div 1,5$ l/min.

In condizione di taratura standard (14 bar) la pressione di stand-by è $15^{\pm 2}$ bar.

CURVE CARATTERISTICHE

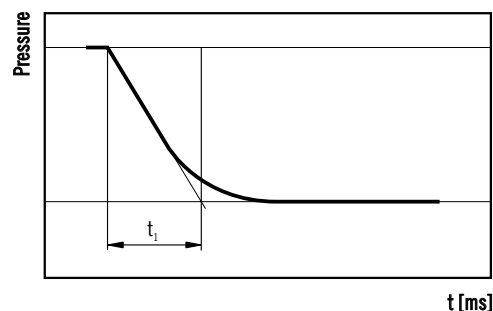
Le curve sono state ottenute alla velocità di 1500 min^{-1} con olio alla temperatura di 50°C .

Curve con velocità di rotazione variabile



TEMPO DI RISPOSTA

Conforme a SAE J745 (utilizzando la pressione di mandata)

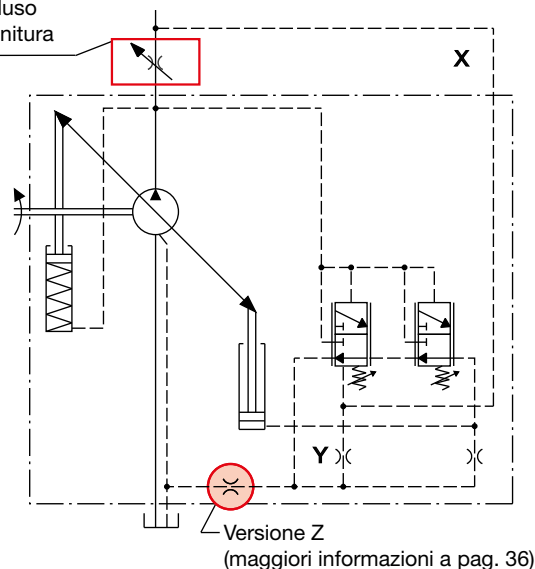


NOTE

X: Bocca load sensing. Dimensioni a pag. 33 ÷ 35.
Sensore angolare disponibile su richiesta.
Per ulteriori informazioni vedere pag. 44 ÷ 45.

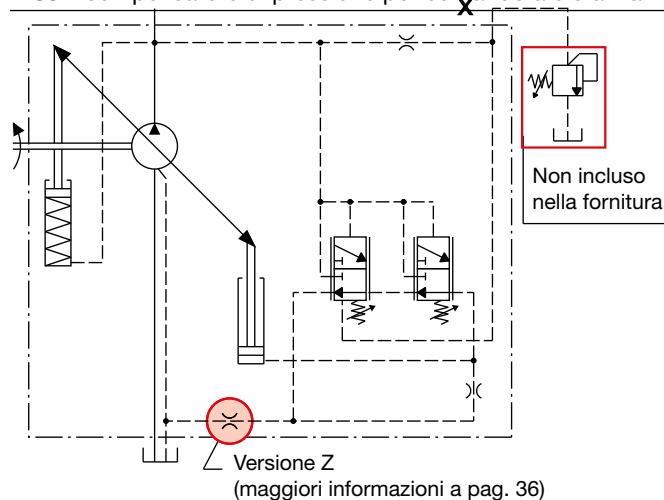
LS0 (Bleed aperto) - LS2 (Bleed chiuso)

Non incluso nella fornitura



Sostituisce: 07/05.2023

LS3 - compensatore di pressione per comando a distanza



Non incluso nella fornitura

	$\Delta Q \text{ max}$	$t_i (\bullet)$
Pompa tipo	l/min	Tempo di risposta [ms] (azzeramento cilindrata)
LVP30	0,9	115
LVP48	1,7	117
LVP75	2,5	120
LVP90	2,5	120
● LVP140	3	150
● LVP160	3	150

08/06.2026

LIMITATORE DI COPPIA

RN

Adatta la cilindrata della pompa in funzione della pressione, in modo che la coppia assorbita non superi il valore impostato e il motore sia protetto dai sovraccarichi.

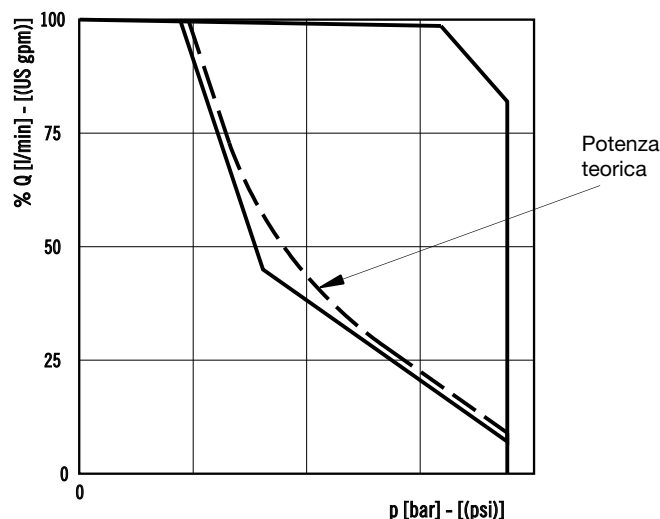
Per avere un funzionamento ottimale del regolatore di coppia, il valore impostato per la coppia assorbita deve essere superiore a quanto indicato nella seguente tabella.

Pompa tipo	Coppia min.	Potenza min. (●)
	Nm	kW
LVP30	43	6,7
LVP48	68	10,7
LVP75	113	17,8
LVP90	132	20,7
LVP140	200	31,4
LVP160	200	31,4

(●) @ 1500 min⁻¹

Per valori inferiori, il regolatore di coppia limita la pressione massima di funzionamento ad un valore inferiore a quello di taratura standard del regolatore di pressione (280 bar). Quando si ordina il limitatore di coppia prego indicare i valori della coppia (es. 70 Nm) oppure della potenza e della velocità richiesti (es. 10 kW a 1500 min⁻¹).

CURVE CARATTERISTICHE

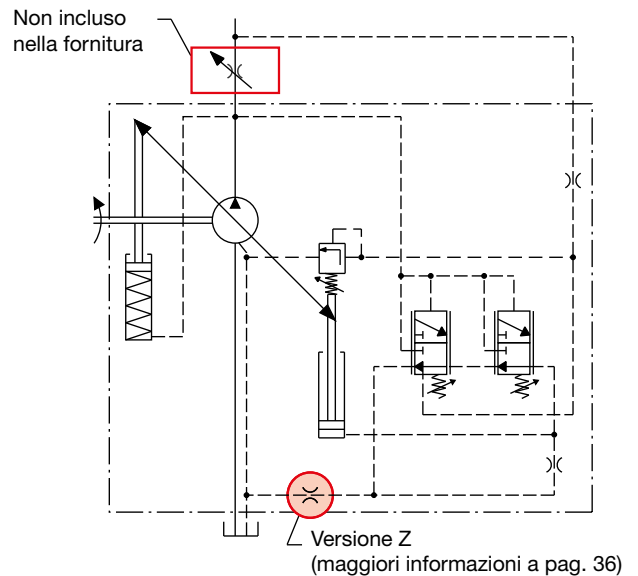


NOTE

X: Bocca load sensing. Dimensioni a pag. 33 ÷ 35.
Per ulteriori informazioni, non esitate a contattarci.

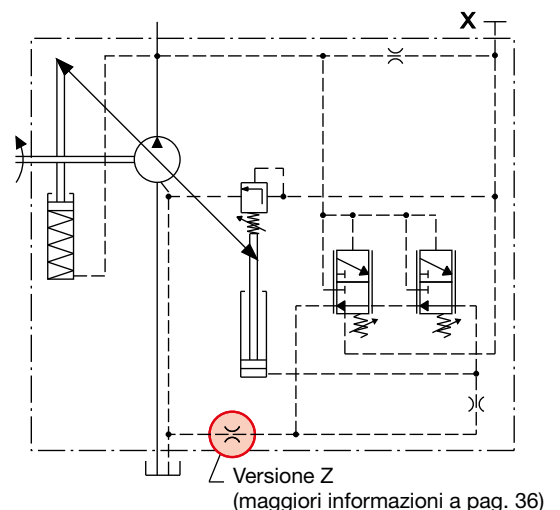
RN0 - Standard

Limitazione della coppia per distributori a centro chiuso.



RN1 - Pilotaggio interno

Limitazione della coppia per distributori a centro aperto.



COMPENSATORE DI PRESSIONE ELETTRONICO

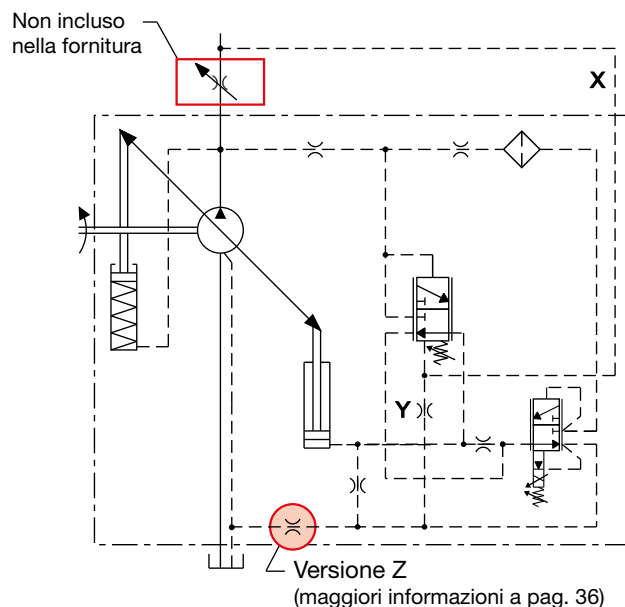
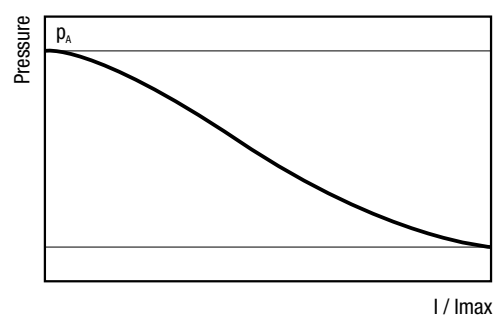
PEC

Adatta automaticamente la cilindrata della pompa in modo da mantenere la pressione sotto un valore di taratura variabile impostato con un segnale di corrente elettrica.

PEC-LS0 (Bleed aperto) / PEC-LS2 (Bleed chiuso)

Per la configurazione LS2 Y è tappato.

CURVE CARATTERISTICHE



CARATTERISTICHE DELLA VOLVOLA

Codice valvola	Predisposizione	Volt
1	Normalmente chiusa	12 V DC
2	Normalmente chiusa	24 V DC

NOTE

X: Bocca load sensing. Dimensioni a pag. 33 ÷ 35.
Connettori a pag. 46.
Per ulteriori informazioni, non esitate a contattarci.

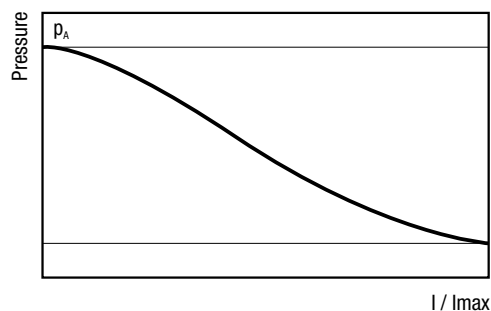
COMPENSATORE ELETTRONICO DI PRESSIONE PIÙ SENSORE ANGOLARE

PECA

Adatta automaticamente la cilindrata della pompa in modo da mantenere la pressione sotto un valore di taratura variabile impostato con un segnale di corrente elettrico. Il sensore angolare converte la posizione effettiva del piatto oscillante in un segnale di tensione in uscita che può essere utilizzato per diversi scopi. Questo segnale e la valvola di massima pressione proporzionale permettono di realizzare le seguenti logiche di controllo tramite un'unità di controllo esterna:

- Limitatore di pressione massima variabile
- Regolatore di portata elettronica con taratura variabile (load sensing variabile)
- Limitatore di coppia elettronica con taratura variabile
- Limitatore di potenza
- Controllo portata
- Modalità operative elettroniche

CURVE CARATTERISTICHE

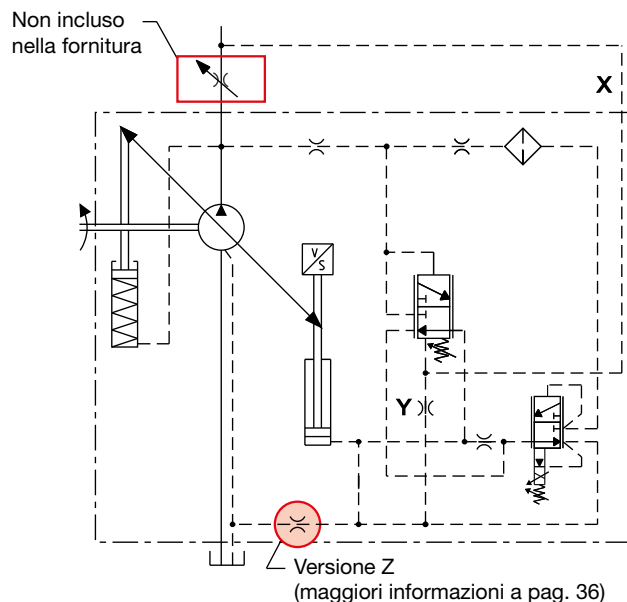


CARATTERISTICHE DELLA VALVOLA

Codice valvola	Predisposizione	Volt
1	Normalmente chiusa	12 V DC
2	Normalmente chiusa	24 V DC

PECA-LS0 (Bleed aperto) / PECA-LS2 (Bleed chiuso)

Per la configurazione LS2 Y è tappato.



08/06.2026

NOTE

X: Bocca load sensing. Dimensioni a pag. 33 ÷ 35.
Connettori a pag. 46.
Per ulteriori informazioni, non esitate a contattarci.

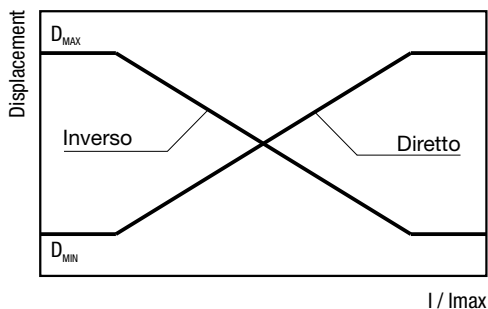
COMPENSATORE DI CILINDRATA ELETTRO-PROPORZIONALE

DEC

Adatta automaticamente la cilindrata della pompa in modo da mantenere la pressione sotto un valore di taratura variabile impostato con un segnale di corrente elettrica.

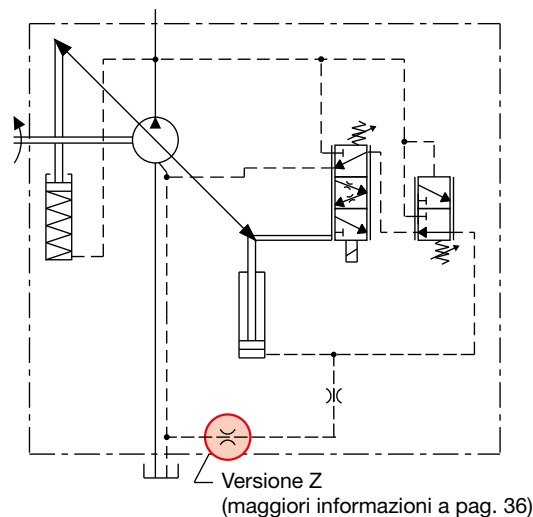
Nella versione standard, il regolatore di cilindrata elettroproporzionale è abbinato al compensatore di pressione.

CURVE CARATTERISTICHE



DEC

Limitazione della coppia per distributori a centro aperto.



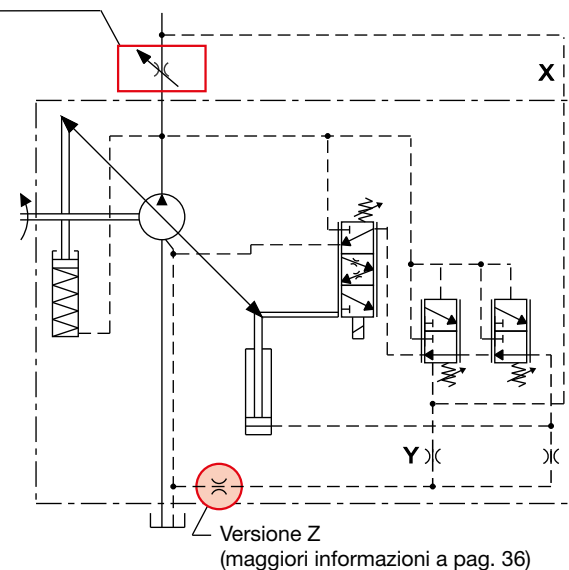
CARATTERISTICHE DELLA VALVOLA

Codice valvola	Predisposizione	Volt
1	Inverso	12 V DC
2	Inverso	24 V DC
6	Diretto	12 V DC
7	Diretto	24 V DC

DEC-LS0 / DEC-LS2

Limitazione della coppia per distributori a centro chiuso.
Per la configurazione LS2 Y è tappato.

Non incluso
nella fornitura



NOTE

Disponibile solo per LVP140 e LVP160.
X: Bocca load sensing. Dimensioni a pag. 33 ÷ 35.
Sensore angolare disponibile su richiesta.
Per ulteriori informazioni vedere pag. 44 ÷ 45.
Connettori a pag. 46.
Per ulteriori informazioni, non esitate a contattarci.

08/06.2026

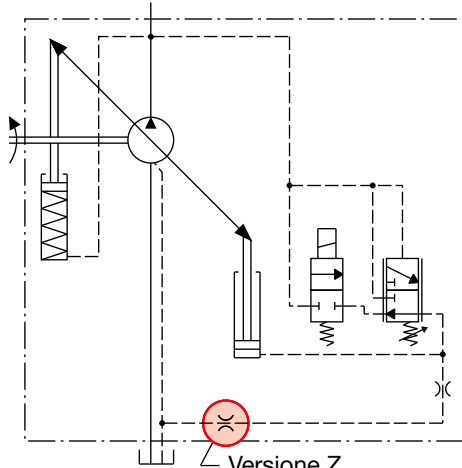
VALVOLA DI MESSA A SCARICO

U..

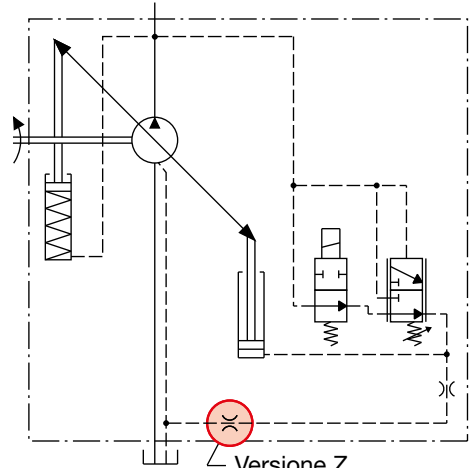
NC (normalmente chiusa)

NA (normalmente aperta)

Sostituisce: 07/05.2023



Versione Z
(maggiori informazioni a pag. 36)



Versione Z
(maggiori informazioni a pag. 36)

Nel caso di valvola tipo NC (normalmente chiusa), dando tensione si azzerla la cilindrata mandando a scarico la pompa.

Nel caso di valvola tipo NA (normalmente aperta), dando tensione si manda la pompa alla cilindrata massima.

CARATTERISTICHE DELLA VALVOLA ●

Valvola tipo	Predisposizione	Volt
U1	Normalmente chiusa	12 V DC
U2	Normalmente chiusa	24 V DC
U6	Normalmente aperta	12 V DC
U7	Normalmente aperta	24 V DC

● 08/06.2026

NOTE

Disponibile senza compensatore di pressione RP.
Sensore angolare disponibile su richiesta.
Per ulteriori informazioni vedere pag. 44 ÷ 45.

SENSORE ANGOLARE

Il sensore angolare converte la posizione effettiva del piatto oscillante in un segnale di tensione in uscita che può essere utilizzato per scopi diversi.

Applicazione: misurazione della posizione del piatto oscillante senza contatto (ad esempio per la regolazione elettronica della coppia nelle soluzioni dedicate al controllo di coppia nei sistemi CSP).



Caratteristiche elettriche

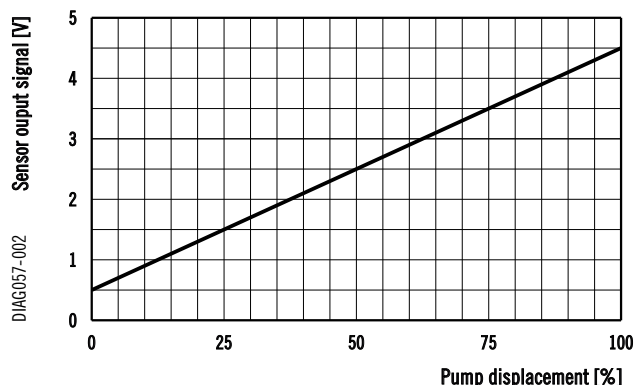
Alimentazione	8 ÷ 30 V DC
Temperatura di esercizio	-40 ÷ 125 °C
Lunghezza del cavo	280 mm
Risoluzione angolare	12 bit
Segnale di uscita	0,5 ÷ 4,5 V
Cavo	4-core, 0,34 mm ² non schermato
Consumo corrente	< 40 mA
Immunità al cortocircuito	Uscita verso massa Uscita verso Vbb
Protezione all'inversione di polarità	Linee di alimentazione

Protezione elettromagnetica EMC

Emissioni radiate	Norma di riferimento: UNI EN 14982 • Intervallo di frequenza: 30 MHz ÷ 1 GHz
Immunità radiata	Norma di riferimento: ISO11452-2 • Intervallo di frequenza: 200 MHz ÷ 2 GHz • Livello prova: 100 V/m
Protezione Load dump	Norma di riferimento: ISO 7637-2 • Livello prova: 123 V
Scarica elettrostatica	Norma di riferimento: ISO 10605 • ±4, ±6, ±8 kV (scarica di contatto) • ±4, ±6, ±8, ±15 kV (scarica indiretta) • ±4, ±6, ±8, ±15 kV (scarica aria)

Segnale di uscita

Il segnale di uscita è proporzionale alla posizione angolare del piatto oscillante



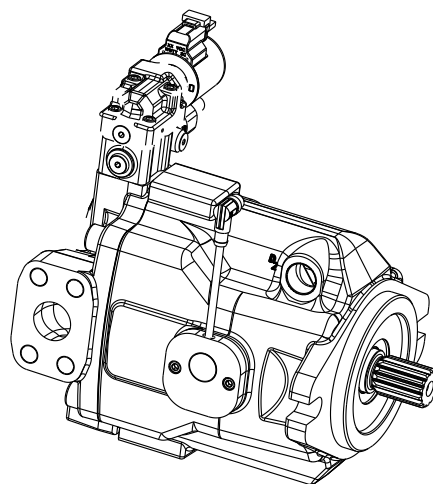
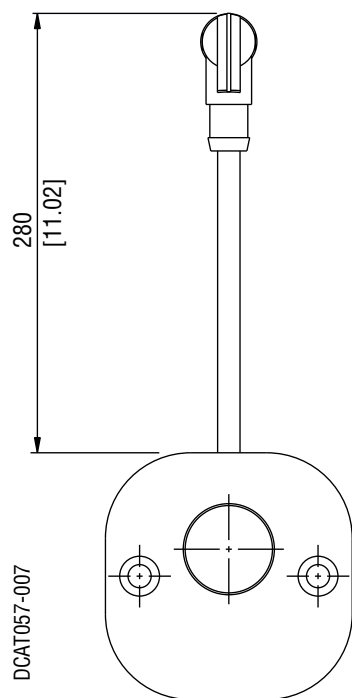
Resistenza ambientale

Rumore casuale	Norma di riferimento: EN 60068-2-64 • ASD= 0,1 g ² (RMS 3,3 g) • f= 10 ÷ 1000 Hz • Durata per assi (xyz): 8 h
Shock meccanico	Norma di riferimento: EN 60068-2-29 • Tipo di shock: Half sine • Ampiezza di accelerazione: = 40 g • Durata dello shock: 6 ms • 100 shock positivi per ogni asse • 100 shock negativi per ogni asse
Grado di protezione IP67	Norma di riferimento: EN 60529
Grado di protezione IP6K9K	Norma di riferimento: ISO 20653
Ciclo di temperatura	Norma di riferimento: ISO 16750-4 • Temperatura: -40 ÷ 125 °C • Numeri di cicli: 30
Prova di shock termico	Norma di riferimento: ISO 16750-4 • 60 min @ -40 °C • 20 min @ 125 °C • Numeri di cicli: 20
Prova a bassa temperatura	Norma di riferimento: ISO 16750-4 • Temperatura: -40 °C • Durata della prova: 24 h
Prova ad alta temperatura	Norma di riferimento: ISO 16750-4 • Temperatura: 125 °C (257 °F) • Durata della prova: 48 h

07/05.2023

SENSORE ANGOLARE

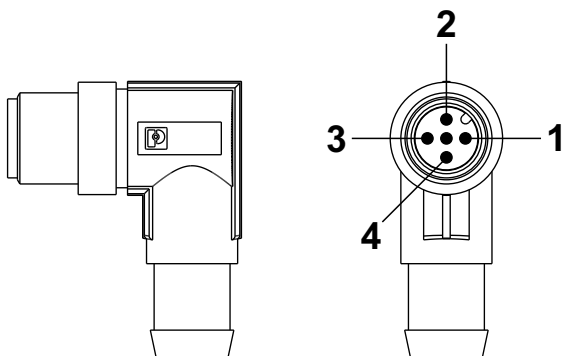
Posizione di montaggio



Connettore tipo

5 pin M12x1 maschio angolo 90°

07/05.2023



Pin	Funzione
1	Vprog
2	Alimentazione / V CC
3	Terra
4	Segnale

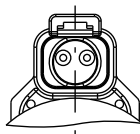
Connettore di collegamento: 5 pin M12x1 femmina

CONNETTORI

CONNETTORI: Deutsch DT04-2P

D

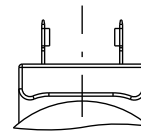
Protezione: IP69K con connettore di accoppiamento montato



CONNECTOR: DIN 43650

S

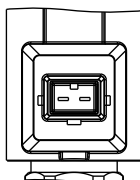
Protezione: IP69K con connettore di accoppiamento montato



CONNECTOR: Junior Timer

JT

Protezione: IP69K con connettore di accoppiamento montato



CARATTERISTICHE DELLA BOBINA

REGOLATORORI: PEC - PECA

Connettore tipo	D (Deutsch DT04-2P) - S (DIN 43650) - JT (Junior timer)	
Volt	12 V DC	24 V DC
Resistenza @ 20 °C (68 °F)	4,9 Ω	17,1 Ω
Frequenza di dither	150 Hz	150 Hz
Ampiezza di dither	200 mA da picco a picco	100 mA da picco a picco
Temperatura di esercizio	-30 ÷ 110 °C (-22 ÷ 230 °F)	-30 ÷ 110 °C (-22 ÷ 230 °F)

REGOLATORORI: DEC

Connettore tipo	D (Deutsch DT04-2P) - S (DIN 43650) - JT (Junior timer)	
Volt	12 V DC	24 V DC
Resistenza @ 20 °C (68 °F)	5,5 ± 3% Ω	21,33 ± 5% Ω
Frequenza di dither	150 Hz	150 Hz
Ampiezza di dither	200 mA da picco a picco	100 mA da picco a picco
Temperatura di esercizio	-30 ÷ 110 °C (-22 ÷ 230 °F)	-30 ÷ 110 °C (-22 ÷ 230 °F)

08/06.2026

POMPE MULTIPLE

PRESA DI MOTO PASSANTE

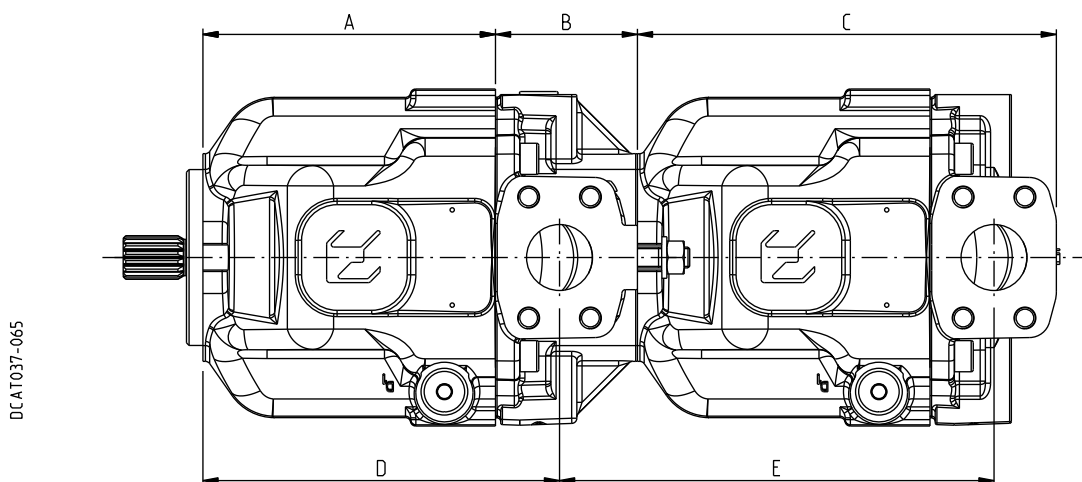
Le pompe a pistoncini LVP con presa di moto passante permettono di ottenere gruppi combinati in grado di alimentare più circuiti idraulici fra loro indipendenti. Le caratteristiche e le prestazioni di ogni unità sono le stesse delle pompe singole corrispondenti, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) Non deve essere superata la coppia massima trasmissibile.
- 2) La velocità massima di rotazione è determinata dalla inferiore tra le velocità delle singole unità.

M	Nm (lbf in)	Coppia
V	cm ³ /rev (in ³ /rev)	Cilindrata
Δp	bar (psi)	Pressure
$\eta_{hm} = \eta_{hm}(V, \Delta p, n)$		Rendimento idro-meccanico

$$M = \frac{\Delta p \text{ (bar)} \cdot V \text{ (cm}^3\text{/rev)}}{62,83 \cdot \eta_{hm}} \quad [\text{Nm}]$$

Nota: La coppia assorbita dall'albero della prima pompa è data dalla somma delle coppie di tutte le pompe. Il valore così ottenuto non deve superare quello massimo ammesso dal tipo di albero prescelto per la prima pompa.



Pompa tipo	A		B (●)		C	D	E
	mm (in)	mm (in)	Flangiata per	Codice	mm (in)	mm (in)	mm (in)
LVP30	145 (5.71)	77 (3.03)	SAE A	AS1	213 (8.39)	183 (7.20)	222 (8.74)
			SAE B (◆)	AS5			
LVP48	169 (6.65)	82 (3.23)	SAE A	AS1	242 (9.53)	206 (8.11)	251 (9.88)
			SAE B	AS5			
LVP75	192 (7.56)	99 (3.90)	SAE A	AS1	276 (10.87)	235 (9.25)	291 (11.46)
		104 (4.09)	SAE B	AS5			296 (11.65)
			SAE C (◆)	AS7			
LVP90	192 (7.56)	99 (3.90)	SAEA	AS1	276 (10.87)	235 (9.25)	291 (11.46)
		104 (4.09)	SAE B	AS5			296 (11.65)
			SAE C (◆)	AS7			

Dimensioni di ingombro: le stesse delle pompe singole.

Dimensioni bocche a pag. 33 ÷ 35. - Le viti di fissaggio sono fornite insieme alla prima pompa.

(●) Sono disponibili kit di chiusura per trasformare sezioni anteriori in pompe singole. Dimensioni a pag. 57

(◆) Disponibile senza limitatori di cilindrata

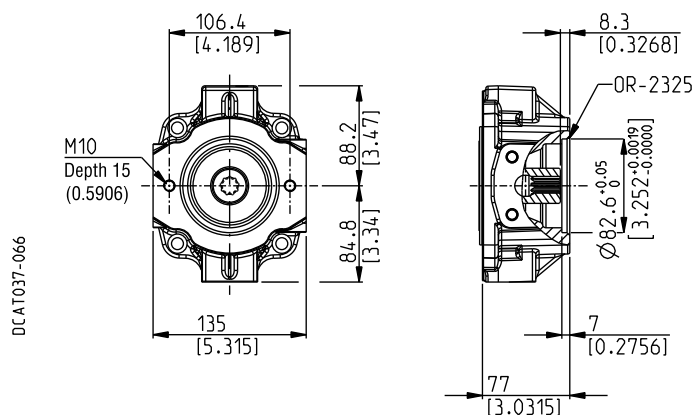
LVP30

FLANGE INTERMEDIE

SAE "A" 2 FORI

AS1

SAE J744



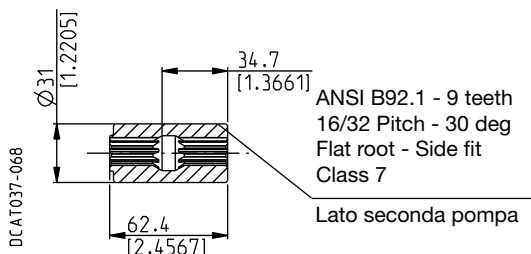
LVP30

GIUNTI A MANICOTTO - DIMENSIONI

SAE "A" SCANALATO

03

Compatibile con la flangia codice **AS1**

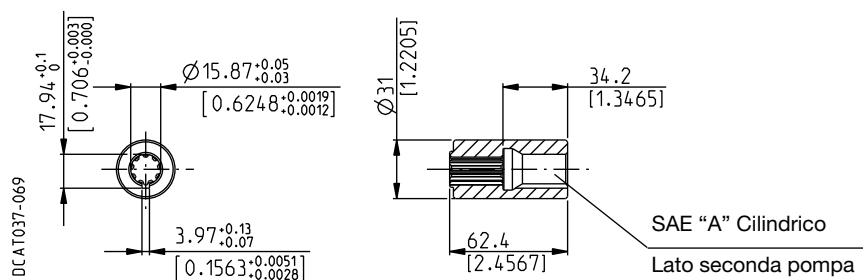


MAX 100 Nm (885 lbf in)

SAE "A" CILINDRICO

31

Compatibile con la flangia codice **AS1**



MAX 70 Nm (620 lbf in)

06/03.2013

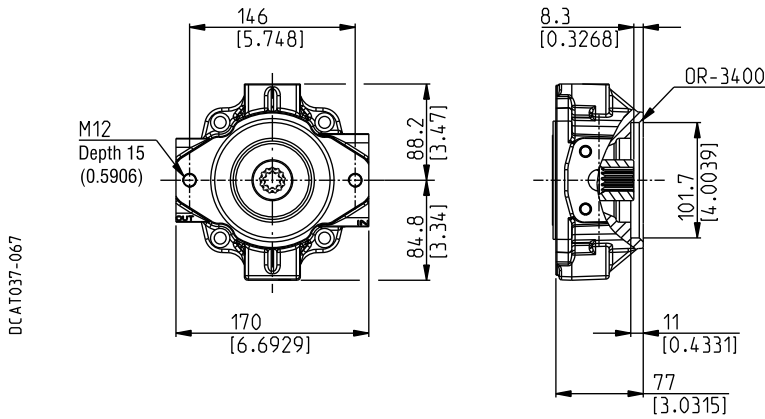
LVP30

FLANGE INTERMEDIE

SAE "B" 2 FORI

AS5

SAE J744



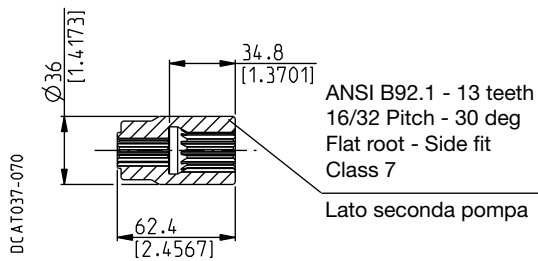
LVP30

GIUNTI A MANICOTTO - DIMENSIONI

SAE "B" SCANALATO

04

Compatibile con la flangia codice **AS5**

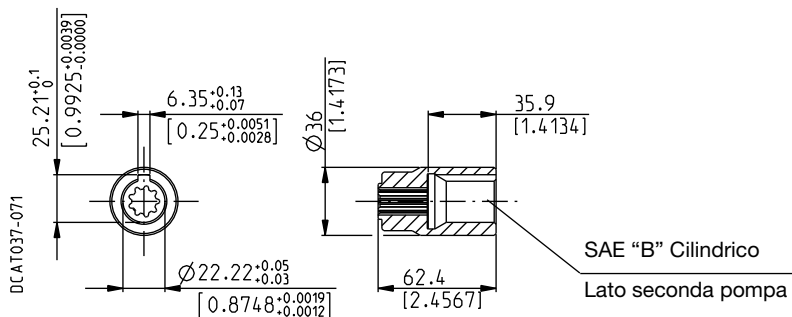


MAX 100 Nm (885 lbf in)

SAE "B" CILINDRICO

32

Compatibile con la flangia codice **AS5**



MAX 100 Nm (885 lbf in)

06/03.2013

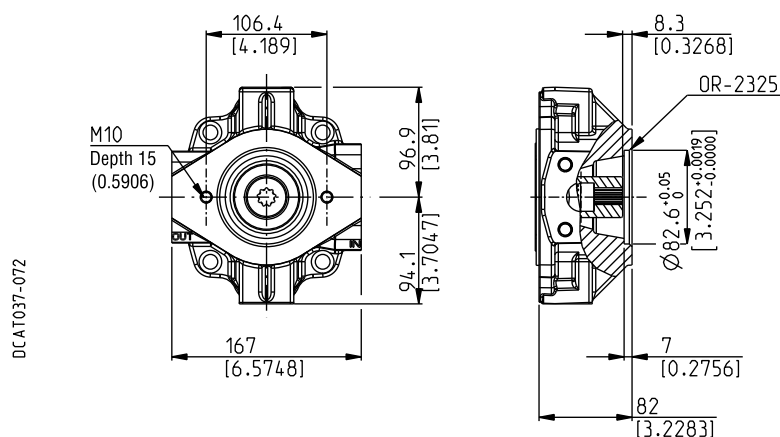
LVP48

FLANGE INTERMEDIE

SAE "A" 2 FORI

AS1

SAE J744



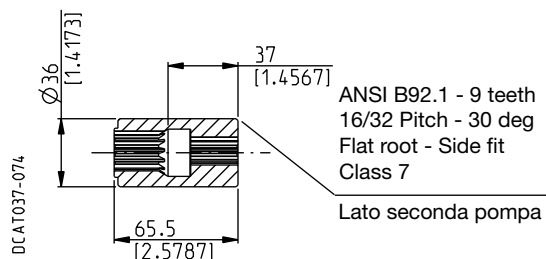
LVP48

GIUNTI A MANICOTTO - DIMENSIONI

SAE "A" SCANALATO

03

Compatibile con la flangia codice AS1

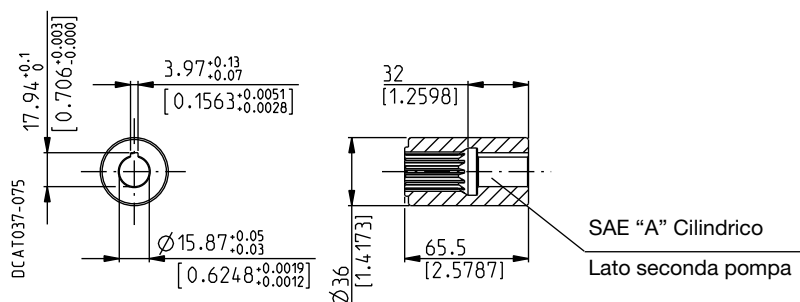


MAX 100 Nm (885 lbf in)

SAE "A" CILINDRICO

31

Compatibile con la flangia codice AS1



MAX 70 Nm (620 lbf in)

06/03.2013

LVP48

FLANGE INTERMEDIE

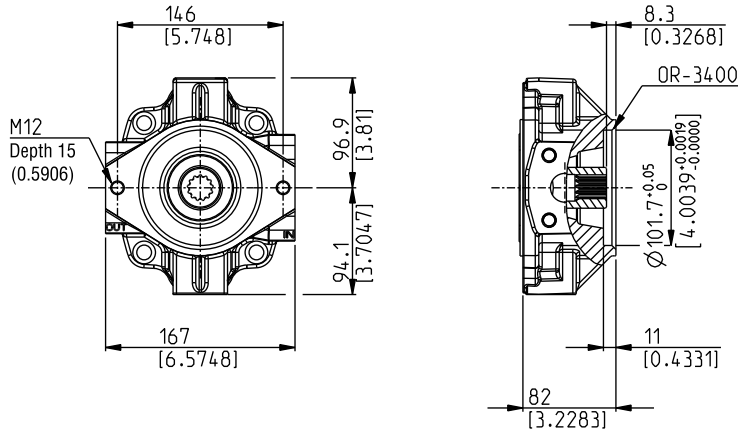
SAE "B" 2 FORI

AS5

SAE J744

Sostituisce: 06/03.2013

DCAT037-073



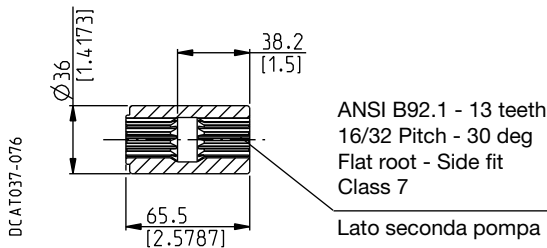
LVP48

GIUNTI A MANICOTTO - DIMENSIONI

SAE "B" SCANALATO

04

Compatibile con la flangia codice **AS5**



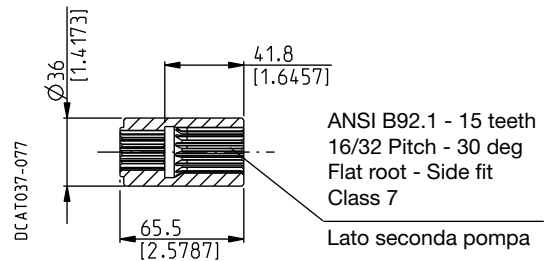
O

MAX 250 Nm (2213 lbf in)

SAE "BB" SCANALATO

05

Compatibile con la flangia codice **AS5**

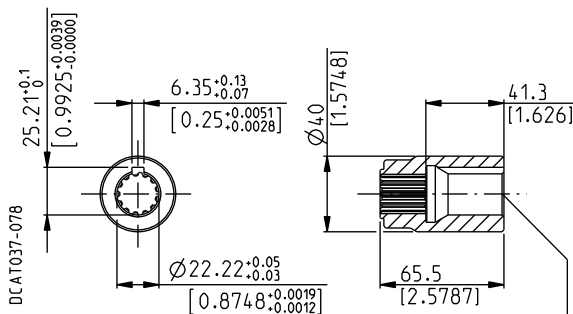


MAX 250 Nm (2213 lbf in)

SAE "B" CILINDRICO

32

Compatibile con la flangia codice **AS5**



O

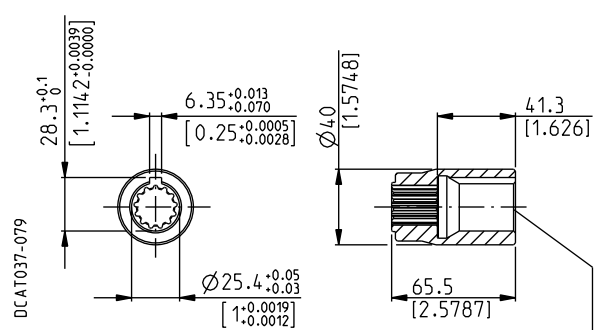
MAX 200 Nm (1770 lbf in)

SAE "B" Cilindrico
Lato seconda pompa

SAE "BB" CILINDRICO

33

Compatibile con la flangia codice **AS5**



MAX 250 Nm (2213 lbf in)

SAE "B" Cilindrico
Lato seconda pompa

08/06.2026

LVP 75 - 90

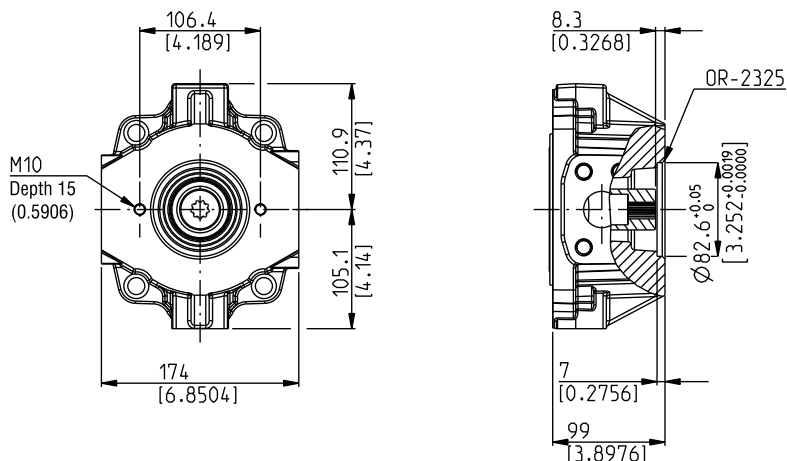
FLANGE INTERMEDIE

SAE "A" 2 FORI

AS1

SAE J744

DCAT037-080



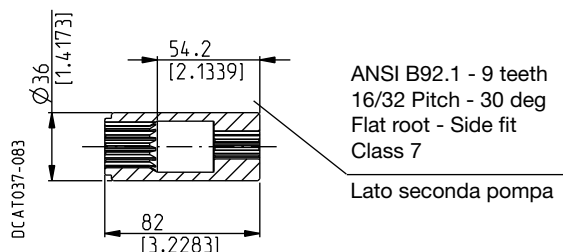
LVP 75 - 90

GIUNTI A MANICOTTO - DIMENSIONI

SAE "A" SCANALATO

03

Compatibile con la flangia codice AS1

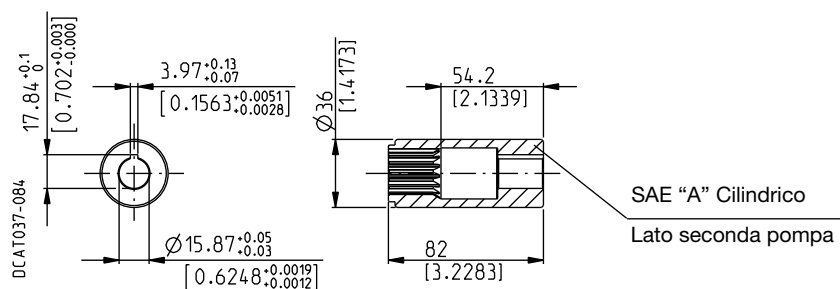


MAX 100 Nm (885 lbf in)

SAE "A" CILINDRICO

31

Compatibile con la flangia codice AS1



MAX 70 Nm (620 lbf in)

06/03.2013

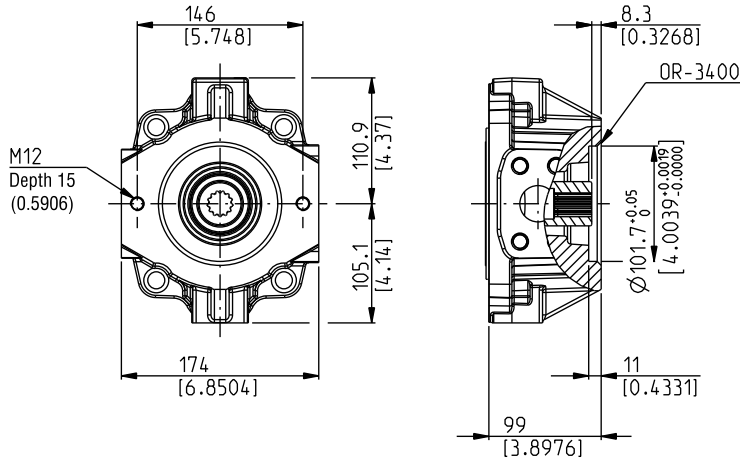
LVP 75 - 90

FLANGE INTERMEDIE

SAE "B" 2 FORI

AS5

SAE J744



Sostituisce: 06/03.2013

DCAT037-081

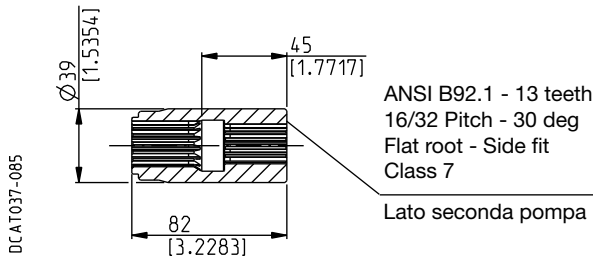
LVP 75 - 90

GIUNTI A MANICOTTO - DIMENSIONI

SAE "B" SCANALATO

04

Compatibile con la flangia codice **AS5**



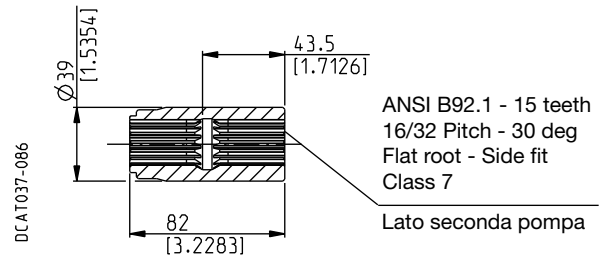
0

MAX 250 Nm (2213 lbf in)

SAE "BB" SCANALATO

05

Compatibile con la flangia codice **AS5**



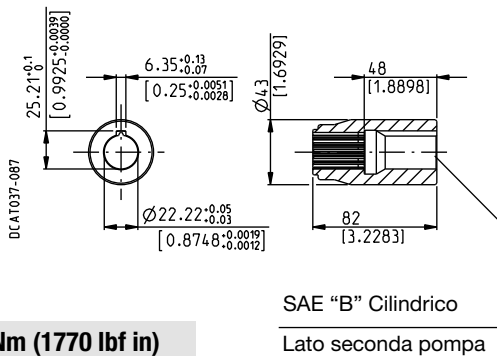
0

MAX 430 Nm (3806 lbf in)

SAE "B" CILINDRICO

32

Compatibile con la flangia codice **AS5**



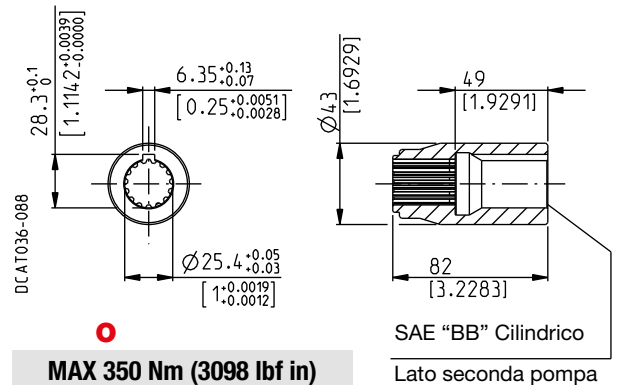
0

MAX 200 Nm (1770 lbf in)

SAE "BB" CILINDRICO

33

Compatibile con la flangia codice **AS5**



0

MAX 350 Nm (3098 lbf in)

0 08/06.2026

LVP 75 - 90

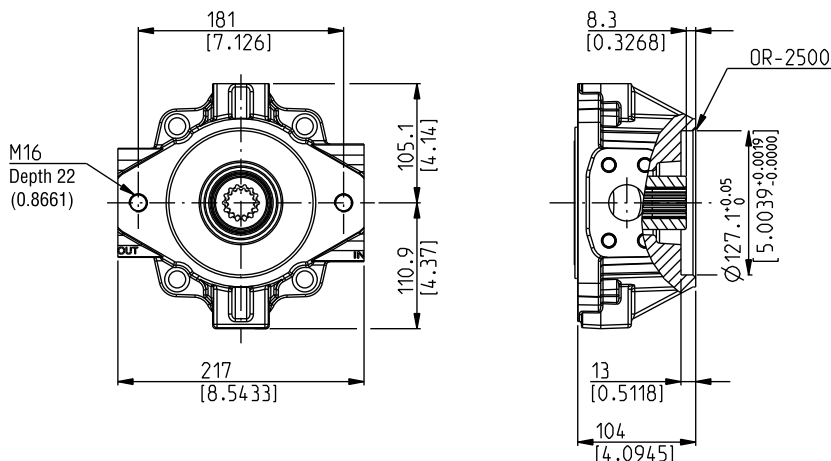
FLANGE INTERMEDIE

SAE "C" 2 FORI

AS7

SAE J744

DCAT037-082



Sostituisce: 06/03.2013

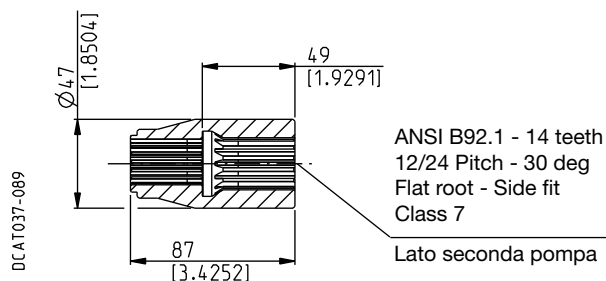
LVP 75 - 90

GIUNTI A MANICOTTO - DIMENSIONI

SAE "C" SCANALATO

06

Compatibile con la flangia codice AS7



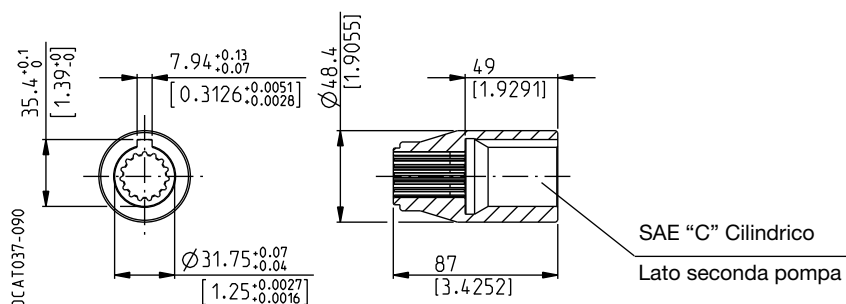
0

MAX 430 Nm (3806 lbf in)

SAE "C" CILINDRICO

34

Compatibile con la flangia codice AS7



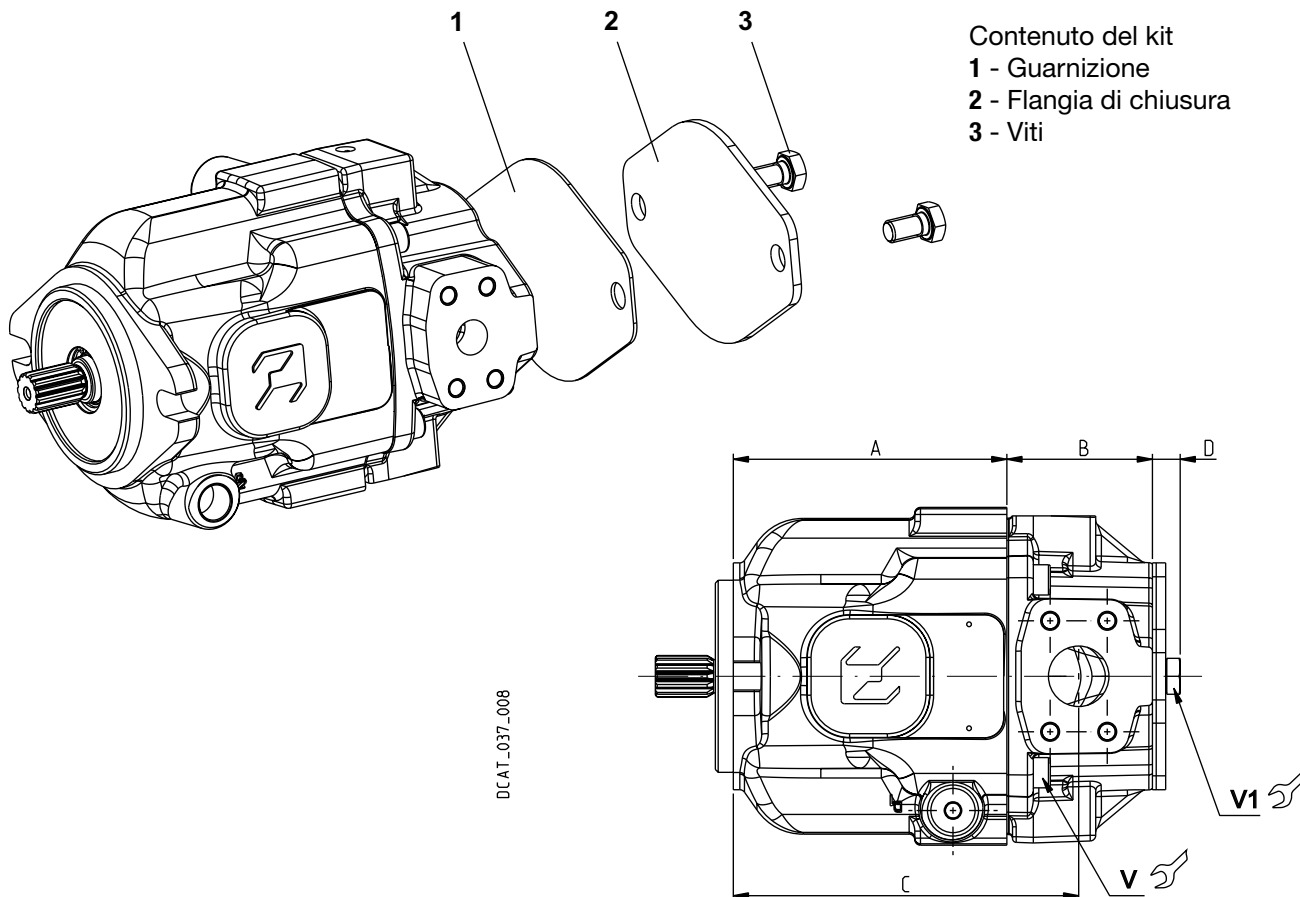
0

MAX 430 Nm (3806 lbf in)

0 08/06.2026

KIT DI CHIUSURA PRIMA POMPA

I kit di chiusura permettono di trasformare le sezioni anteriori di pompe multiple in pompe singole. Assicurarsi di rimuovere il giunto a manicotto prima di chiudere la flangia intermedia.



Coppia di serraggio viti Nm (lbf in)

V			V1
LVP 30	LVP 48	LVP 75 - LVP 90	
70 ± 7 (558 $\div$ 682)	100 ± 10 (797 $\div$ 974)	130 ± 13 (1036 $\div$ 1266)	20 ± 1 (159 $\div$ 195)

Pompa tipo	A		B		C		D
	mm (in)	mm (in)	Flangiata per	Codice	mm (in)	mm (in)	Codice kit
LVP 30	145 (5.7087)	77 (3.0315)	SAE A	AS1	183 (7.2047)	13,4 (0.5276)	62082200
			SAE B	AS5		14,5 (0.5709)	62082300
LVP 48	169 (6.6535)	82 (3.2283)	SAE A	AS1	206 (8.1102)	13,4 (0.5276)	62082200
			SAE B	AS5		14,5 (0.5709)	62082300
LVP 75	192 (7.5591)	99 (3.8976)	SAE A	AS1	235 (9.2520)	13,4 (0.5276)	62082200
		104 (4.0945)	SAE B	AS5		14,5 (0.5709)	62082300
			SAE C	AS7		17 (0.6693)	62082400
LVP 90	192 (7.5591)	99 (3.8976)	SAE A	AS1	235 (9.2520)	13,4 (0.5276)	62082200
		104 (4.0945)	SAE B	AS5		14,5 (0.5709)	62082300
			SAE C	AS7		17 (0.6693)	62082400

Dimensioni di ingombro: le stesse delle pompe singole.

Dimensioni bocche a pag. 33 $\div$ 35. - Le viti di fissaggio sono fornite insieme alla prima pompa.

COME ORDINARE POMPE SINGOLE

1	2	3	4	5	6	7	8 ...
LVP 30	S	-	04	S5	-	L	MD/QB - N - ...

1	Pompa tipo (cilindrata max.)	Codice
28,7 cm³/giro		LVP 30
45,4 cm³/giro		LVP 48
73,6 cm³/giro		LVP 75
87,9 cm³/giro		LVP 90
140 cm³/giro	O	LVP 140
160 cm³/giro	O	LVP 160

2	Rotazione	Codice
Sinistra		S
Destra		D

3	Albero di trascinamento (a)	Codice
SAE "B" scanalato (13 denti)		04
SAE "B" cilindrico		32
cilindrico Ø 22		68
SAE "BB" scanalato (15 denti)		05
SAE "BB" cilindrico		33
cilindrico Ø 25		69
SAE "C" scanalato (14 denti)		06
SAE "C" cilindrico		34
cilindrico Ø 32		70
SAE "C" spline (14 teeth)		6R
SAE "CC" spline (17 teeth)		HM
SAE "CC" spline (17 teeth)		HK
SAE "CC" straight		L0
SAE "D" spline (13 teeth)		HJ
SAE "D" spline (13 teeth)		HI
SAE "D" straight		LU
ISO straight		LJ

4	Flangia di montaggio (a)	Codice
SAE "B" 2 fori		S5
SAE "C" 2 fori		S7
ISO Ø 100		Z1
ISO Ø 125		Z2
SAE "D" 4 holes		Z8
ISO Ø 180		Y86

5	Posizione bocche	Codice
Laterali		L
Posteriori		P

Codice	Bocche aspirazione/mandata	6
	Dimensione nominale	
	Aspirazione IN	Mandata OUT
	SAE 3000	SAE 6000

FLANGIATE SAE CON FILETTATURA METRICA (SSM)			
MD/QB	1" 1/4	3/4"	LVP 30
ME/QC	1" 1/2	1"	LVP 48
MF/QD	2"	1"	LVP 75
MF/QD	2"	1" 1/4	LVP 90
MF/QD	2" 1/2	1" 1/4	LVP 140-160
FLANGIATE SAE CON FILETTATURA UNC (SSS)			
SD/VB	1" 1/4	3/4"	LVP 30
SE/VC	1" 1/2	1"	LVP 48
SF/VD	2"	1"	LVP 75
SF/VD	2"	1" 1/4	LVP 90
SG/VD	2" 1/2	1" 1/4	LVP 140-160

Codice	Guarnizioni	7
N	Buna (standard) (b)	
V	Viton	

Codice	Regolatori	8
...	Vedere come ordinare a pag. 36	

- (a) Disponibilità alberi di trascinamento a pag. 25 ÷ 28 e flange di montaggio a pag. 29 ÷ 32
- (b) Guarnizione dell'albero N-PV Buna con Viton, compatibile solo per LVP140 e LVP160.

Sostituisce: 06/03.2013

08/06.2026

COME ORDINARE - REGOLATORI

	8	9	10	11	12	13	14
Compensatore di pressione	RP0 -		Z -	SA -	G		
Compensatore di pressione	RP1 -		Z -	SA -	G		
Compensatore di pressione con controllo portata	RP1 -	LS2 -	Z -	SA -	G		
Regolatore di portata	LS0 -		Z -	SA -	G		
Regolatore di portata senza bleed	LS2 -		Z -	SA -	G		
Compensatore di pressione per comando a distanza	LS3 -		Z -	SA -	G		
Limitatore di coppia - standard	RN0 -		Z -		G -	...	/ ...
Limitatore di coppia - pilotaggio interno	RN1 -		Z -		G -	...	/ ...
Valvola di messa a scarico	U.. -		Z -	SA -	G		

Sostituisce: 07/05.2023

8	Regolatori tipo	Codice
Compensatore di pressione	RP0	
Compensatore di pressione	RP1	
Regolatore di portata	LS0	
Regolatore di portata senza bleed	LS2	
Compensatore di pressione per comando a distanza	LS3	
Limitatore di coppia - standard	RN0	
Limitatore di coppia - pilotaggio interno	RN1	
Valvola di messa a scarico - Norm. chiusa 12 VDC	U1	
Valvola di messa a scarico - Norm. chiusa 24 VDC	U2	
Valvola di messa a scarico - Norm. aperta 12 VDC	U6	
Valvola di messa a scarico - Norm. aperta 24 VDC	U7	

Codice	Opzione controllo portata (c)	9
LS2	Con controllo portata	

Codice	Opzione smorzatore (d)	10
	Senza smorzatore (standard - nessun codice)	
Z	Con smorzatore (solo per applicazioni gravose)	

Codice	Opzione sensore angolare	11
	Senza sensore angolare (standard - nessun codice)	
SA	Con sensore angolare	

Codice	Displacement limiter	12
	Senza regolazioni (standard - nessun codice)	
E	Limitatore di cilindrata max.	
F	Limitatore di cilindrata min.	
G	Limitatore di cilindrata max. e min.	

Codice	Taratura della coppia (d) (e)	13
...	Indicare il valore di coppia in Nm	

Codice	Taratura della velocità (f) (e)	14
...	Indicare il valore della velocità	

- (c) Solo per RP1
 (d) Per maggiori informazioni vedere pag. 39
 (e) Per pompe multiple i codici sono da riportare alla fine
 (f) Non superare i valori di velocità max. riportati a pag. 7 ÷ 9

08/06.2026

COME ORDINARE - REGOLATORI

COMPENSATORE DI PRESSIONE ELETTRONICO

	8	9	10	11	12	13	14	15	16								
Compensatore di pressione elettronico con controllo del flusso	PEC	-	1	-	A	-	LS0	-	Z	-	...	/	...	-	D	-	G
	PEC	-	1	-	A	-	LS2	-	Z	-	...	/	...	-	D	-	G
Compensatore di pressione elettronico con sensore angolare e controllo di flusso	PECA	-	1	-	A	-	LS0	-	Z	-	...		...		D		G
	PECA	-	1	-	A	-	LS2	-	Z	-	...		...	-	D	-	G

8	Regolatore tipo	Codice
	Compensatore di pressione elettronico	PEC
	Compensatore di pressione elettronico con sensore angolare	PECA

9	Valve type	Codice
	Normalmente chiusa 12 V DC	1
	Normalmente chiusa 24 V DC	2

10	Posizione	Codice
	Position 0°	A
	Position 90°	B

11	Opzione controllo portata	Codice
	Compensatore di flusso (Bleed aperto)	LS0
	Compensatore di flusso (Bleed chiuso)	LS2

Codice	Opzione smorzatore	12
	Senza smorzatore (standard - nessun codice)	
Z	Con smorzatore (solo per applicazioni gravose)	

Codice	Taratura della pressione min.	13
...	Indicare il valore richiesto in bar	

Codice	Taratura della pressione max.	14
...	Indicare il valore richiesto in bar	

Codice	Connettore tipo	15
D	Deutsch DT04-2P	
S	DIN 43650	
JT	Junior timer	

Codice	Limitatore di cilindrata	16
	Senza regolazioni (standard - nessun codice)	
E	Limitatore di cilindrata max.	
F	Limitatore di cilindrata min.	
G	Limitatore di cilindrata max. e min.	

ESEMPIO D'ORDINE

Pompa LVP160 con compensatore di pressione elettroproporzionale con controllo di flusso:

LVP160S-06S7-LMG/QD-N-PEC-1-A-LS2-100/300-D-G

COME ORDINARE - REGOLATORI

COMPENSATORE DI CILINDRATA ELETTRO-PROPORZIONALE

Compensatore di cilindrata elettro-proporzionale	8	9	10	11	12	13	14
	DEC	1	-	Z	SA	D	G
Compensatore di cilindrata elettro-proporzionale con controllo di flusso	DEC	1	LS0	Z	SA	D	G
	DEC	1	LS2	Z	SA	D	G

8	Regolatore tipo (a)	Codice
	ompensatore di cilindrata elettro-proporzionale	DEC

9	Predisposizione	Codice
	Inverse 12 V DC	1
	Inverse 24 V DC	2
	Direct 12 V DC	6
	Direct 24 V DC	7

10	Opzione controllo portata	Codice
	Compensatore di flusso (Bleed aperto)	LS0
	Compensatore di flusso (Bleed chiuso)	LS2

Codice	Opzione smorzatore	11
	Senza smorzatore (standard - nessun codice)	
Z	Con smorzatore (solo per applicazioni gravose)	

Codice	Connettore tipo	12
D	Deutsch DT04-2P	
S	DIN 43650	
JT	Junior timer	

Codice	Limitatore di cilindrata	13
	Senza regolazioni (standard - nessun codice)	
E	Limitatore di cilindrata max.	
F	Limitatore di cilindrata min.	
G	Limitatore di cilindrata max. e min.	

(a) Solo per LVP140 e LVP160

08/06.2026

ESEMPIO D'ORDINE

Pompa LVP140 con compensatore di cilindrata elettroproporzionale e controllo del flusso.

LVP140S-34Z8-LMG/QD-N-DEC-1-LS0-D-G

COME ORDINARE POMPE MULTIPLE

1	2	3	4	5	6	7	8 ... 14	15	16										
LVP 48	S ♦	-	05	S5	-	L	ME/QC	-	N #	-	...	-	AS5	-	04	/	...	/	...

Sezione anteriore (presa di moto passante)

LVP 30	S #	-	04	S5	-	L	MD/QB	-	N	-	...	-	-	-	/	...	/	...	/
--------	-----	---	----	----	---	---	-------	---	---	---	-----	---	---	---	---	-----	---	-----	---

Sezione posteropre (pompa singola)

1	Pompa tipo (cilindrata max.) (a)	Codice
---	----------------------------------	--------

La stessa delle pompe singole

LVP ...

2	Rotazione	Code
---	-----------	------

Sinistra

S

Destra

D

3	Albero di trascinamento (b)	Codice
---	-----------------------------	--------

SAE "B" scanalato (13 denti)

04

SAE "B" cilindrico

32

Cilindrico Ø 22

68

SAE "BB" spline (15 teeth)

05

SAE "BB" scanalato (15 denti)

33

Cilindrico Ø 25

69

SAE "C" scanalato (14 denti)

06

SAE "C" cilindrico

34

Cilindrico Ø 32

70

4	Flangia di montaggio (b)	Codice
---	--------------------------	--------

SAE "B" 2 fori

S5

SAE "C" 2 fori

S7

ISO Ø 100

Z1

ISO Ø 125

Z2

5	Ports position	Codice
---	----------------	--------

Laterali

L

Posteriori (solo per sezione posteriore)

P

6	Inlet/outlet ports	Codice
---	--------------------	--------

Dimensione nominale

Pompa tipo

Aspirazione IN

Mandata OUT

SAE 3000

SAE 6000

FLANGIATE SAE CON FILETTATURA METRICA (SSM)

LVP 30

1" 1/4

3/4"

MD/QB

LVP 48

1" 1/2

1"

ME/QC

LVP 75

2"

1" 1/4

MF/QD

LVP 90

2"

1" 1/4

MF/QD

Codice	Bocche aspirazione/mandata	6
--------	----------------------------	---

Dimensione nominale

Aspirazione IN

Mandata OUT

Pompa tipo

SAE 3000

SAE 6000

FLANGIATE SAE CON FILETTATURA UNC (SSS)

SD/VB

1" 1/4

3/4"

LVP 30

SE/VC

1" 1/2

1"

LVP 48

SF/VD

2"

1" 1/4

LVP 75

SF/VD

2"

1" 1/4

LVP 90

Codice	Guarnizioni	7
--------	-------------	---

N

Buna (standard)

V

Viton

Codice	Regolatori	8 ... 14
--------	------------	----------

...

Vedere come ordinare a pag. 57

Codice	Flangia intermedia (b)	15
--------	------------------------	----

AS1

SAE "A" 2 fori

AS5

SAE "B" 2 fori

AS7

SAE "C" 2 fori

Codice	Giunto a manicotto (b)	16
--------	------------------------	----

03

SAE "A" scanalato (9 denti)

31

SAE "A" cilindrico

04

SAE "B" scanalato (13 denti)

32

SAE "B" cilindrico

05

SAE "BB" scanalato (15 denti)

33

SAE "BB" cilindrico

06

SAE "C" scanalato (14 denti)

34

SAE "C" cilindrico

◆ Nell'ordine di pompe multiple assemblate, la rotazione deve essere ripotata solo alla fine del codice completo

Codici da tralasciare nell'ordine di pompe multiple assemblate

(a) Disponibilità alberi di trascinamento a pag. 25 ÷ 26 e flange di montaggio a pag. 29 ÷ 30

(b) Vedere disponibilità flange intermedie e giunti a manicotto a pag. 48 ÷ 54

06/03.2013

ESEMPIO D'ORDINE

POMPE SIGOLE

Con compensatore di pressione e controllo portata

LVP 30 S-04S5-L MD/QB-N-RP1-LS2

Con regolatore di portata senza bleed

LVP 30 S-04S5-L MD/QB-N-LS2

Con limitatore di coppia - pilotaggio interno

LVP 30 S-04S5-L MD/QB-N-RN1-150/2100

POMPE MULTIPLE ASSEMBLATE

Con compensatore di pressione e controllo portata

LVP 30-04S5-L MD/QB-N-RP1-LS2-AS5-04/30-28-04S5-L MD/QB-N-RP1-LS2-S

Con regolatore di portata senza bleed

LVP 30-04S5-L MD/QB-N-LS2-AS5-04/30-28-04S5-L MD/QB-N-LS2-S

SEZIONI SEPARATE

06/03.2013 Sezione anteriore con compensatore di pressione e controllo portata

LVP 30 S-04S5-L MD/QB-N-RP1-LS2-AS5-04/30-28-04S5-L MD/QB-N-RP1-LS2

Sezione posteriore con compensatore di pressione e controllo portata

LVP 30 S-04S5-L MD/QB-N-RP1-LS2

NOTE

08/06.2026

La nostra politica è orientata verso il miglioramento continuo dei prodotti, pertanto, le caratteristiche degli stessi possono cambiare senza preavviso.

LVP 08 T I

Edizione: 08/06.2026

Sostituisce: LVP 07 T I



Headquarters:

CASAPPA S.p.A.

Via Balestrieri, 1

43044 Lemignano di Collecchio

Parma (Italy)

Tel. (+39) 0521 30 41 11

E-mail: info@casappa.com

www.casappa.com

